

TCR International Series

Auch Nykjaer im Feld

Zu den vielen bekannten Fahrern (siehe letzte MSA) gesellen sich für die Premierensaison immer mehr Größen. Bei Target Competition (Seat) komplettieren Michel Nykjaer und Andrea Belicchi das Aufgebot neben Stefano Comini. WTCC-Laufsieger Nykjaer dürfte damit zu den Titelfavoriten zählen, während Belicchi sich, aus dem Rebellion-LMP1 kommend, wohl erst umgewöhnen muss.

Bei Campos Racing (Opel) hat man bestätigt, dass man mit drei Astra OPC die Saison bestreiten wird. Jedoch werden beim Saisonstart nur zwei Autos (u.a. Igor Skuz) für die spanische Mannschaft fahren, erst ab der «Europa-Saison» (3. Mai, Valencia) ist man dann zu dritt. Das

Auto, das zum Balance-of-Performance-Test vergangene Woche ausrückte, ist ein Ex-Auto des RPR-Teams aus der VLN.

Bei diesem BoP-Test, bei dem wie berichtet Nicola Larini als

Einstufungsfahrer zum Einsatz kam, waren der Campos-Opel, ein Seat Leon Cup Racer und ein Honda Civic vor Ort, während der Ford Focus von Onyx Racing zwar ebenfalls fertig ist, es aber nicht mehr zum Test schaffte. Dieses Auto soll nachgebalanced werden, ehe es nach Malaysia geschickt wird.

Auch weitere Fahrerplätze füllen sich: Der dritte Engstler-Pilot wird Lorenzo Veglia, Craft-Bamboo (Seat) setzt beim Saisonstart ein weiteres, dann viertes Auto für Frank Yu ein.

Während das Chile-Rennen für 2015 ersatzlos gestrichen wurde, sollen in dieser Woche Infos zur Liveberichterstattung und somit auch weitere gute Nachrichten folgen. ♦ MBR



Titelkandidat: Michel Nykjaer