

TCR Open Day Mettet

Premiere für TCR-Astra

Im belgischen Mettet wurde nicht nur eine TCR-Benelux-Serie vorgestellt, sondern auch ein Eurocup angekündigt sowie der Opel Astra TCR gezeigt.

Die Rennstrecke im Süden Belgiens war Schauplatz für die Präsentation der Benelux-TCR-Serie, die im kommenden Jahr in den drei Nachbarländern der Bundesrepublik den Produkti-
onswagensport wiederbeleben

soll. «Es geht richtig aufwärts», freute sich Initiator Marcello Lotti. «Im kommenden Jahr fahren wir schon in 16 Ländern nach TCR-Regeln.» Der Italiener kündigte einen Eurocup an, für den jeweils eine Veranstaltung aus sechs europäischen Serien (Deutschland, Benelux, Italien, Spanien, Russland und Portugal) zählen wird. Die Benelux-Serie soll auf den Rennstrecken von Spa, Zolder und Mettet (Belgien), Assen und

Zandvoort (Niederlande) sowie Colmar (Luxemburg) fahren.

TCR-Astra: Tests ab November

In Mettet wurde auch der Opel Astra nach TCR-Reglement, in nur zwölf Wochen von Kissling Motorsport aufgebaut, erstmals gezeigt. «Wir gehen noch in den Opel-Windkanal. Das Roll-out erfolgt Ende des Monats. Dann stehen ab November Testfahrten an», sagte Stefan Kissling.

Nach MSA-Informationen soll Ex-DTC-Fahrer Alexander Schula einen Großteil der Testarbeit übernehmen. «Wir rechnen damit, für die nächste Saison 30 Autos zu bauen, die aber nicht alle schon im Februar fertig sind», so Kissling. Auch in der VLN könnte zukünftig nach TCR-Reglement gefahren werden. «Viele Teams haben den Wunsch für eine entsprechende Klasse an uns herangetragen», erklärte VLN-Geschäftsführer Karl Mauer. ♦ RDB



Auch in Mettet vorgestellt: Opel Astra TCR für die Saison 2016