

Nick: Contraseña:

[Regístrate](#)

- [Coches](#) [Motos](#) [Comerciales](#) [Marcas](#) [F1](#) [Motociclismo](#) [Fórmulas](#) [Rally](#) [Resistencia](#) [Turismos](#) [América](#) [Otras](#) [Multimedia](#) [Encuestas](#)

Destacados: Fernando Alonso | Lewis Hamilton | Sebastian Vettel | Kimi Räikkönen | Ferrari F138 | McLaren MP4-28 | Red Bull RB9

Reproducción asistida

La vida está hecha de sueños. Da el paso. Primera consulta gratis



TCR SERIES

Nicola Larini realizará los test BOP del TCR

El experimentado piloto italiano tiene la tarea de equilibrar el rendimiento de los coches antes del inicio de la temporada.

07 Marzo 2015 11:35

Tweet 2

+1 3

Like 3

Comenta!

Relacionadas

Jordi Gené vuelve a la competición en las TCR Series

Pepe Oriola se une a Craft Bamboo para correr el TCR

Kevin Gleason competirá con Westcoast Racing en las TCR

Lukoil patrocinará a Craft Bamboo en las TCR Series



El ex campeón de Turismos **Nicola Larini ha sido contratado para realizar los tests de equilibrado de prestaciones (BOP por sus siglas en inglés)** por la organización de las TCR International Series.

Todos los coches que son aceptables dentro del reglamento de TCR para competir este año disputarán una **jornada de tests la semana que viene en el circuito de Barcelona**.

Nicola Larini comentó: *"He aceptado con gusto realizar este test. Será una experiencia interesante, y confío en poder dar datos fiables y claros que ayuden a equilibrar el rendimiento de los diferentes coches. He ganado suficiente experiencia en el mundo de los Turismos y también con motores turbo para poder completar esta tarea."*

Marcello Lotti, director de las TCR, añadió: *"Tener a un piloto experimentado es la mejor garantía de que el test sea exitoso. Desde el punto de vista de su capacidad como piloto, hasta su conocimiento técnico, Nicola Larini es la persona adecuada para ayudar a nuestro departamento técnico a fijar el equilibrio entre los diferentes coches. Estoy muy agradecido de que haya aceptado nuestra invitación."*

BOP Test

Por tanto, habrá un **primer test para equilibrar el rendimiento** de los coches antes del inicio de la temporada. Basados en los resultados del mismo, habrá variaciones en los siguientes parámetros:

- **Peso mínimo:** +/- 70 kilos.
- **Distancia al suelo:** -10 / +20 mm (de una altura inicial de 80mm).
- **Brida de entrada de aire:** 95/90% del diámetro inicial.

Posteriormente, los **parámetros BOP serán ajustados durante la temporada** basados en los tiempos medios por vuelta de los tres últimos eventos de competición.

Tamara Aller



Encuesta

¿Qué fabricante conseguirá más victorias en 2015 en MotoGP?

- Honda
- Yamaha
- Ducati
- Suzuki
- Aprilia

Motor y Racing

Me gusta

A 19 056 personas les gusta **Motor y Racing**.

Plug-in social de Facebook

Motor & Racing



Seguir

+1

+ 2.069

Solicita información KIA