

Nick:

Contraseña:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Destacados: Fernando Alonso | Lewis Hamilton | Sebastian Vettel | Kimi Räikkönen | Ferrari F138 | McLaren MP4-28 | Red Bull RB9

TCR SERIES 2015

TCR Benelux presenta un formato revolucionario

La pole se decidirá por voto popular a través de las redes sociales y el campeonato tendrá siete pruebas.

26 Abril 2015 08:25

9

2

3

Comenta!

Relacionadas

Gianni Morbidelli llevará 30 kilos de lastre en Valencia

Lorenzo Veglia, hombre de la carrera en Shangai

TCR: Declaraciones de los vencedores en Shangai

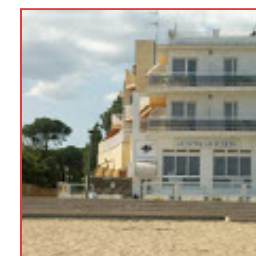
Andrea Belicchi se impone en una emocionante carrera

Gianni Morbidelli domina



La próxima temporada tendrá lugar el lanzamiento de las TCR Benelux Series, promovidas por Kronos Events y apoyado por las federaciones

Hostal la Fosca



64,00 €

Reserva ahora
Booking.com



SOLICITA
GRATIS
UNA OFERTA
COMERCIAL



la primera carrera de las TCR Series

automovilísticas de los tres países: RACB (Bélgica), KNAF (Países Bajos) y ACL (Luxemburgo).

Estará **abierta a los coches que se adhieran a las normativas técnicas de las TCR** y se prevé un lanzamiento oficial del campeonato en octubre de 2015, en el circuito de Mettet, en Bélgica.

Hasta entonces, poco a poco se van descubriendo las características de este nuevo certamen. El calendario incluirá **siete pruebas**, que tendrán lugar en Spa-Francorchamps, Mettet y Zolder en Bélgica, Assen y Zandvoort en Holanda y Colmarberg en Luxemburgo.

Formato revolucionario

El formato de esta competición es muy original, ya que incluirá una **carrera larga de 60 minutos** de duración, con la posibilidad de que dos pilotos puedan compartir volante y conseguir los mismos puntos, además de **cuatro carreras al sprint de 20 minutos cada una**. Las carreras 1 y 2, por un lado, y las carreras 3 y 4, por otra, serán consecutivas, sólo separadas por la intervención del 'safety car', aunque habrá un descanso entre la segunda y la tercera mangas, permitiendo así reparaciones en los boxes, si fuera necesario. En caso de que dos pilotos compartan el mismo coche, quien haya sido más rápido durante la carrera larga disputará las pruebas 1 y 2, mientras que el otro piloto correrá las carreras 3 y 4.

Aún más innovadora será **la parrilla de la carrera larga que se establecerá por voto popular** a través de la página oficial del campeonato en Facebook.

Koen Wijckmans, coordinador de las TCR Benelux Series, se mostró muy positivo acerca de las perspectivas del nuevo campeonato: *"Cualquier persona tendrá la posibilidad de votar, mediante el uso de un medio tan poderoso como son las redes sociales como Facebook, **queremos fomentar la participación de todas las partes interesadas** entre pilotos, equipos, marcas, patrocinadores y crear la mayor interacción posible con el público en general".*

Las **TCR Benelux** fueron el primer certamen en organizar un campeonato nacional bajo el concepto **TCR**, que está viendo su debut en competición este año con las TCR International Series, y que fue creado por Marcello Lotti tras



Encuesta

¿Qué fabricante conseguirá más victorias en 2015 en MotoGP?

- Honda
- Yamaha
- Ducati
- Suzuki
- Aprilia

Votar



Motor y Racing

Me gusta

A 18 796 personas les gusta Motor y Racing.










Plug-in social de Facebook