

Nick: Contraseña:

Regístrate

- [Coches](#) [Motos](#) [Comerciales](#) [Marcas](#) [F1](#) [Motociclismo](#) [Fórmulas](#) [Rally](#) [Resistencia](#) [Turismos](#) [América](#) [Otras](#) [Multimedia](#) [Encuestas](#)

Destacados: Fernando Alonso | Lewis Hamilton | Sebastian Vettel | Kimi Räikkönen | Ferrari F138 | McLaren MP4-28 | Red Bull RB9

TCR SALZBURGRING

Pepe Oriola domina las dos sesiones libres en Salzburgring

El español de Craft-Bamboo apunta a la pole para la primera carrera.

30 Mayo 2015 14:31

Tweet 3

+1 0

Like 0

Comenta!

Relacionadas

Monje y Schouten se reincorporan en Austria

Markus Östreich se une a Campos en Salzburgring

Afanasyev es el más rápido en el testing de Salzburgring

Previo: El TCR no se da un respiro y llega a Salzburgring

Afanasyev, penalizado para la parrilla de Salzburgring

Gianni Morbidelli se impone en Monza

Seat



El español **Pepe Oriola**, al volante de su **SEAT** León ha comenzado el sábado en lo más alto, tras **liderar las dos sesiones libres previas a la clasificación**. El de Craft-Bamboo Lukoil ha marcado el mejor tiempo de lo que va de fin de semana en el FP2, con un crono de 1:27.097.

El **FP1** ha estado muy apretado, ya que **los primeros doce pilotos han terminado a menos de un segundo** de diferencia. Pepe comenzó marcando el ritmo ya desde el principio, mejorando su tiempo vuelta a vuelta. Solo ha visto peligrar su primer puesto por Jordi Gené y Sergey Afanasyev, sus compañeros de equipo, aunque finalmente el segundo puesto ha sido para Gianni Morbidelli y tercero Kevin Gleason, ambos pilotando sus **Honda Civic**. El mejor Opel Astra de la sesión ha sido Markus Östreich, decimotercero, mientras que **Fernando Monje no ha podido rodar ninguna vuelta**.

FP2 con bandera roja

En la segunda desión, **Oriola aún pudo rebajar su tiempo** del FP1, hasta dejarlo en **1:27.097**, lo que le sitúa como uno de los favoritos a la pole para la primera carrera de mañana. Segundo en la tabla fue Grachev y tercero Comini.

En esta ocasión **el mejor de los Honda, Morbidelli, finalizó décimo** mientras que **los dos Opel cerraron la tabla** con Östreich decimocuarto y Monje decimoquinto. La sesión estuvo marcada por una bandera roja que provocó el español de Campos Racing al sufrir **un pinchazo y quedarse parado a la salida del pit lane**.

Resultados del FP1 del TCR en Salzburgring.

Resultados del FP2 del TCR en Salzburgring.

La sesión clasificatoria dará comienzo a las 15:00 Horas.

Roberto Tovar  



Encuesta

¿Qué fabricante conseguirá más victorias en 2015 en MotoGP?

- Honda
- Yamaha
- Ducati
- Suzuki
- Aprilia

Votar

Motor y Racing

Me gusta

A 18 831 personas les gusta **Motor y Racing**.

Plug-in social de Facebook

Motor & Racing



Seguir

+1

+ 1.796

Solicita información KIA