

Nick:  Contraseña:

[Regístrate](#)

[Coches](#)
[Motos](#)
[Comerciales](#)
[Marcas](#)
[F1](#)
[Motociclismo](#)
[Fórmulas](#)
[Rally](#)
[Resistencia](#)
[Turismos](#)
[América](#)
[Otras](#)
[Multimedia](#)
[Encuestas](#)

**Destacados:** Fernando Alonso | Lewis Hamilton | Sebastian Vettel | Kimi Räikkönen | Ferrari F138 | McLaren MP4-28 | Red Bull RB9

TCR SERIES SOCHI 2015

## Pepe Oriola es el más rápido en los FP1 en Sochi

El piloto español fue el más rápido, si bien su mejor tiempo fue anulado por exceder los límites de la pista.

20 Junio 2015 10:58

[Tweet](#) 4
 [G+](#) 2
 [Like](#) 1

Comenta!

Relacionadas

Pepe Oriola mira a Sochi con optimismo

Aleksei Dudukalo se une a las TCR para las carreras en Sochi

Mikhail Grachev ya sabe lo que es ganar en Sochi

Sergey Afanasiev disfruta en las TCR International Series

Seat



**Pepe Oriola**, a los mandos de su SEAT León del equipoo Craft-Bamboo Lukoil, **ha registrado el mejor tiempo** en una sesión donde la mayoría de los pilotos han luchado por respetar los límites de la pista.

En este momento, los **Comisarios Deportivos han anulado el mejor tiempo de Oriola con 2:22.444**, después que el español cortara en varias ocasiones por las áreas de la pista de F1. Otros pilotos como Michel Nykjær, Stefano Comini, Gianni Morbidelli y Andrea Belicchi también han incurrido en la misma pena por traspasar los límites de la pista.

Sin embargo, **Oriola ha liderado la sesión desde el principio**, mejorando sus propios tiempos de 2:24,514 a 2:22.476, siendo, hasta los últimos instantes, el único piloto capaz de completar una vuelta en menos de 2,23. En su último intento, Tomas Engström (2:22.679), Morbidelli (2:22.735), Jordi Gené (2:22.799) y Sergey Afanasyev (2:22.822) mejoraron sus tiempos para completar las siguientes posiciones hasta la quinta.

**Oriola** ha declarado: *"Ha sido una buena sesión, pero todavía **tenemos mucho trabajo** por hacer en el coche, sobre todo debido a que el agarre no es demasiado bueno. Esta superficie necesita mucha más goma. Además, el calor será un hándicap a tener en cuenta".*

### Engström impresiona

El recién llegado a las TCR, **Tomas Engström**, estaba satisfecho con su actuación: *"El SEAT es divertido de conducir y estoy **disfrutando mucho de esta experiencia TCR**. Todavía tenemos que trabajar en el coche, pero estoy contento de cómo van las cosas. Me gusta la pista, en medio de una calle y un circuito tradicional, con una mezcla de curvas ciegas y muy abiertas. La clave está en cómo calcular los límites de la pista, para evitar sanciones".*

**Morbidelli** ha comentado: *"Hemos encontrado un buen ritmo, pero **sufrimos la falta de agarre**, que es un tema habitual en nuestro coche cuando el clima es caliente. Tenemos que tratar de corregir esto, aunque, las diferencias con el resto de pilotos son mínimas".*

Los pilotos de las TCR harán su próxima aparición a las 11.35 (hora española) en la segunda sesión de entrenamientos libres.

Tamara Aller [t](#) [s](#)



**VW** Golf GTE  
Das Auto.



SOLICITA GRATIS UNA OFERTA COMERCIAL



Encuesta

**¿Qué fabricante conseguirá más victorias en 2015 en MotoGP?**

- Honda  
 Yamaha  
 Ducati  
 Suzuki  
 Aprilia

**Motor y Racing**  
Me gusta

A 18 852 personas les gusta Motor y Racing.

Plug-in social de Facebook

### Solicita información KIA



Consigue una **oferta personalizada**: Si quieres que un comercial de KIA te haga llegar una oferta personalizada, tan solo tienes que rellenar **gratis este formulario** seleccionando uno de los modelos de la gama y se pondrán en breve en contacto contigo.

Motor & Racing

[g+](#) [Seguir](#) [+1](#)

+ 1.790