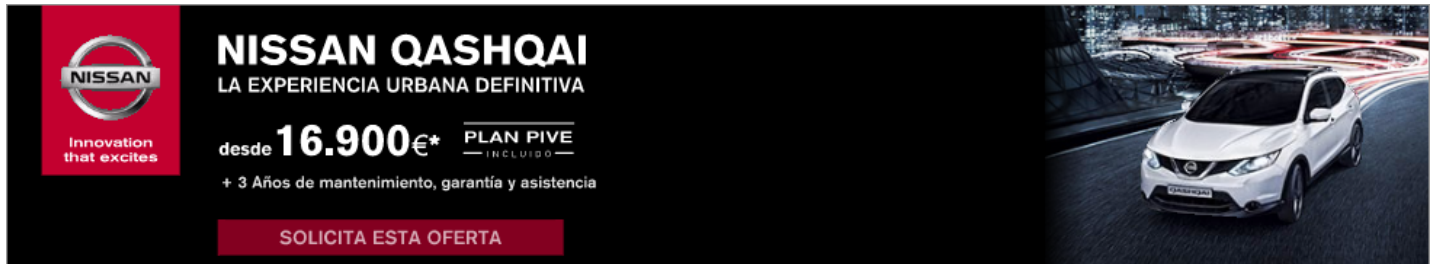


Nick: Contraseña:

[Regístrate](#)

- [Coches](#) [Motos](#) [Comerciales](#) [Marcas](#) [F1](#) [Motociclismo](#) [Fórmulas](#) [Rally](#) [Resistencia](#) [Turismos](#) [América](#) [Otras](#) [Multimedia](#) [Encuestas](#)

Destacados: Fernando Alonso | Lewis Hamilton | Sebastian Vettel | Kimi Räikkönen | Ferrari F138 | McLaren MP4-28 | Red Bull RB9



NISSAN QASHQAI
LA EXPERIENCIA URBANA DEFINITIVA

desde **16.900€*** **PLAN PIVE**
INCLUIDO

+ 3 Años de mantenimiento, garantía y asistencia

[SOLICITA ESTA OFERTA](#)

TCR SERIES RED BULL RING 2015

Pol Rosell y Volkswagen consiguen su primera victoria

El podio estuvo copado por españoles, con Pepe Oriola y Jordi Gené acompañando al ganador.

12 Julio 2015 15:08

[Tweet](#) 9 [G+](#) 2 [Like](#) 4

Comenta!

Relacionadas

Gianni Morbidelli gana tras una dura batalla

West Coast Racing consigue la primera línea en Spielberg

Grachev lleva al Golf en la primera posición en los segundos libres

Stefano Comini es el más rápido en la primera sesión libre

Dániel Nagy correrá con Zengo Motorsport

El nuevo VW Golf TCR debuta este fin de semana en Austria

Volkswagen



El debutante **Volkswagen Golf TCR** ha conseguido su primera victoria en las **TCR International Series** en la segunda carrera, con **Pol Rosell** manteniendo su ventaja desde el inicio.

El coche de **Liqui Moly Team Engstler** se impuso a los **SEAT León** de **Craft-Bamboo Lukoil** de **Pepe Oriola** y **Jordi Gené** que pusieron presión durante toda la carrera. Con tres de sus representantes en el podio, también ha sido una jornada de triunfo para el automovilismo español.

Los mejores coches **Team Target Competition** y **WestCoast Racing** han tenido una una tarde más difícil. **Comini se recuperó hasta el 9º puesto**, después que su coche quedara tocado tras varios incidentes, mientras que **Belicchi** tuvo que detenerse por problemas mecánicos. Por su parte, **Morbidelli** fue víctima de un error que le envió a la grava, mientras que **Kevin Gleason** terminó la carrera 5º.

Mikhail Grachev fue 6º, por delante de **Lorenzo Veglia** y **Michela Cerruti**, quien tuvo una buena actuación. El punto final lo puso **Gabriele Marotta**.

Clasificación de la **Carrera 2**.

Declaraciones de los vencedores

Pol Rosell, ganador: *"¡Es fantástico! Venir aquí por primera vez con el Golf y también en las TCR y ganar, es simplemente ¡genial! Ha sido un fin de semana duro porque ha sido difícil encontrar el equilibrio adecuado y he tenido que adaptarme a los neumáticos Michelin, que eran nuevos para mí, pero al final todo ha salido bien. Tuve un comienzo perfecto y he sido capaz de trazar una brecha, pero en las últimas cinco vueltas he intentado conservar los neumáticos y tuve que resistir a los envites de Jordi y Pepe. Me he involucrado en el programa de pruebas del nuevo Golf y es un coche muy bueno, fácil de conducir, y creo que vamos a estar a menudo en el podio. Comparte muchos componentes con el SEAT León, pero la carrocería es diferente y también el estilo de conducción y el comportamiento".*

Pepe Oriola, segundo: *"Nunca había corrido aquí antes, así que es positivo estar en el podio dos veces y terminar el fin de semana logrando el objetivo que me había marcado: liderar el campeonato de pilotos. Pasé muchas horas*



GAMA KIA CEE'D
desde **10.990€**

7 AÑOS GARANTÍA
PIVE

KIA
The Power to Surprise



SOLICITA GRATIS UNA OFERTA COMERCIAL

KIA



SIGUENOS EN TWITTER

Encuesta

¿Qué fabricante conseguirá más victorias en 2015 en MotoGP?

- Honda
- Yamaha
- Ducati
- Suzuki
- Aprilia

[Votar](#)

en el simulador para memorizar la pista y también he recibido consejos de mi hermano Jordi, quien corrió aquí la semana pasada con la SEAT León Eurocup, pero aún así, la realidad es siempre distinta. La carrera 2 ha sido difícil, porque primero tenía que pasar a Belicchi y luego esperar un error de Grachev. Entonces podría alcanzar a Jordi, pero no pude hacer lo mismo con Rosell. Además, no quise correr ningún riesgo y preferí ir a por los puntos, teniendo en cuenta también las desgracias de algunos de mis rivales, como Comini y Morbidelli".

Jordi Gené, tercero: *"Estoy contento con los resultados de este fin de semana, dado los 30 kg de lastre, que aquí penaliza bastante, ya que hay un montón de subidas y bajadas. El coche ha funcionado mejor en la segunda parte de la carrera 2 y pude dar alcance a Rosell. Sabía que Pepe iba a ir fuerte tras él, pero estaba seguro de que no iba a hacer ninguna tontería. Por lo tanto, me centré en atacar a Rosell, pero no funcionó bien y finalmente perdí el segundo puesto para Pepe. Pero, aún así, estoy contento con el resultado y también con la primera victoria del Golf, ya que también lo probé, dentro de mi trabajo como piloto de desarrollo para todo el Grupo VW".*

Tamara Aller  


Motor y Racing
18 884 Me gusta

Me gusta esta página Compartir

A 1 amigo le gusta esto



Motor & Racing

 Seguir +1

+ 1.795

Solicita información KIA



Consigue una **oferta personalizada**: Si quieres que un comercial de KIA te haga llegar una oferta personalizada, tan solo tienes que rellenar **gratis este formulario** seleccionando uno de los modelos de la gama y se pondrán en breve en contacto contigo.

Tu anuncio aquí



Google AdWords

COMENTARIOS

Tienes que estar registrado y conectado para comentar. Para ello **regístrate gratis** y **conéctate**.

TE PUEDE INTERESAR



Renault Mégane 2016, adivinando el diseño del compacto...
(Motor.es)



El inigualable Ferrari F40 (1987-1992)



Los Mercedes CLA y GLA AMG también con 381 CV
(Autobild.es)



Fotos espía del rodaje promocional de la nueva berlina...



Mark Webber: "Hubo una posibilidad muy real de unirme a..."



El funeral de Jules Bianchi será el martes 21 en Niza



¿Qué graba Lexus en Cataluña junto al Hoverboard, el skate...



Se confirman nuevos detalles del sucesor del Veyron

recomendado por