

Buscar
Nick: Contraseña:

Login

[Regístrate](#)
 Coches

 Motos

 Comerciales

 Marcas

 F1

 Motociclismo

 Fórmulas

 Rally

 Resistencia

 Turismos

 América

 Otras

 Multimedia

 Encuestas

Destacados: Fernando Alonso | Lewis Hamilton | Sebastian Vettel | Kimi Räikkönen | Ferrari F138 | McLaren MP4-28 | Red Bull RB9



NISSAN QASHQAI
 AHORA ESCRIBE TU HISTORIA
 CON EL EQUIPAMIENTO MÁS COMPLETO

desde **16.900€*** **PLAN PIVE**
 INCLUIDO
 +3 años de mantenimiento, garantía y asistencia

SOLICITA ESTA OFERTA

CONSEJO MUNDIAL FIA

La FIA acepta a los TCR como TCN2

Asimismo, los coches de la clase TCN2 serán admitidos en la Copa Europea de Turismos de la FIA.

07 Octubre 2015 00:55 (hace 17 horas)

 6

 2

 6

Comenta!

Relacionadas

Las ADAC TCR se presentan en Hockenheim

Opel Motorsport mostrará el nuevo Astra TCR este mes

Opel Motorsport mostrará el nuevo Astra TCR este mes

Novedades reglamentarias en el WTCC para esta temporada

La FIA crea nuevos reglamentos de turismos para campeonatos nacionales



La Federación Internacional del Automovilismo (FIA) en su Consejo Mundial del Deporte del Motor (WMSC) de la semana pasada, volvió a **refinar la escala de competiciones de Turismos**.

En concreto, y tras la **creación hace meses de las clases TCN1 y TCN2** hace meses, como escalones inferiores a los TC1 que actualmente compiten en el Campeonato Mundial de Turismos (WTCC), la FIA perfiló qué definición tendrán esas clases como marco de reglamento técnico con el que compararse.

Así, la clase **TCN1 será equiparable a los coches que actualmente compiten en el Campeonato Británico de Turismos (BTCC)**, es decir, los denominados "New Generation Touring Cars" (NGTC).

Por su parte, la clase **TCN2 ha sido equiparada a los coches de las TCR International Series**, el certamen lanzado por Marcello Lotti y que ha tenido una gran acogida a nivel internacional.

Asimismo, se aprobó la inclusión de los **TCN2 en el reglamento técnico de la Copa Europea de Turismos de la FIA (ETCC)**.

ETCC, un paso adelante

El ETCC actualmente ya acoge a algunos coches de normativa TCR, al permitir el uso del **SEAT León Racer dentro de la clase SMT** (Single Make Trophy, o Trofeo Monomarca) del certamen europeo.

Con los coches de las ya vetustas normativas **TC2 y TC2T estando desfasados por los de la clase SMT**, la decisión de la FIA abre la puerta a una renovación de la parrilla de un ETCC que este año ha sufrido un bajón importante en términos de inscripción.

Queda por definir si los **SEAT seguirán siendo parte del SMT**, además de la clase TC2N, o si las clases dentro del ETCC se reorganizarán.

Tamara Aller



RENAULT
 Passion for life

PARTICIPA >

No esperes a mañana.

Trae tu seguro de coche a la Mutua y te regalamos el de hogar y el de moto.

3x1



Promoción sujeta a normas de suscripción.



SOLICITA GRATIS UNA OFERTA COMERCIAL



SIGUENOS EN TWITTER