



TCR SERIES 2016

Dusan Borkovic competirá en las TCR Series en 2016

El serbio y B3 Racing seguirán juntos en 2016, dando el salto a la escena mundial con las TCR Series, que Borkovic considera ideales para los pilotos independientes.



1



0



TAMARA ALLER - 10 DICIEMBRE 2015
23:39 (HACE 11 HORAS)

El campeón europeo de Turismos **Dusan Borkovic** volverá a competir en un campeonato de alcance mundial el año próximo, cuando se una a las **TCR International Series** de la mano de B3 Racing, a los mandos de un **SEAT** León.

El dúo formado por el equipo húngaro y el piloto serbio ya se aliaron con éxito durante la temporada 2015, en la que **Borkovic** volvió a la **Copa Europea de Turismos (ETCC)** para proclamarse campeón en el **Trofeo Monomarca**, la clase reservada a los coches de la marca española, y que fue la más

nutrida en el certamen europeo este año.

Dusan se mostró encantado con su futuro próximo: "TCR será un gran desafío para mí. Estoy contento de **seguir con un gran equipo en un campeonato internacional** después de ganar el europeo. Estoy familiarizado con los organizadores de las TCR, tenemos una gran relación, sobre todo teniendo en cuenta que ya nos conocemos desde 2013. Lo he pensado durante mucho tiempo y he llegado a la conclusión de que las TCR International Series son un gran campeonato para pilotos independientes como yo. Desafortunadamente, el WTCC se centra en los equipos oficiales en estos momentos."

Buscando un hueco en la escena mundial

Dusan Borkovic ha tenido una trayectoria inusual. Después de ser campeón yugoslavo de Karting en su infancia, Dusan pasó a las competiciones de Montaña, donde fue campeón serbio en su primera temporada, alzándose con el europeo en 2012.

2013 marcó el retorno del serbio a los circuitos, con su aparición en el ETCC, clasificándose tercero en la clase TC2.

Un año más tarde, **Borkovic se graduaría al Campeonato Mundial de Turismos (WTCC)**, de la mano de

Campos Racing, con un podio absoluto en Suzuka como mejor resultado.



Dusan Borkovic a los mandos del SEAT Leon que pilotó en el ETCC este año.

Para 2015, el serbio pasaba a Proteam Racing, a los mandos de un Civic WTCC. Borkovic, con una estatura de 2,08 metros, tenía **problemas de posición en el coche japonés** y los retrasos en la búsqueda de una solución, así como los incumplimientos por parte del equipo en materia de desarrollo del coche, hacían que el serbio abandonara la formación italiana, para regresar al ETCC.

De cara a 2016, el **objetivo de Borkovic era regresar a la escena mundial**, pero los costes del WTCC, unidos a la falta de volantes competitivos, hicieron que el serbio mirara hacia las TCR.

"Estoy muy contento", comentó Borkovic. "Pronto iré a EEUU, donde me preparo para la temporada. Los tests y las preparaciones para el campeonato comenzarán en febrero, con la competición arrancando en abril en Bahrein. Mi equipo todavía está trabajando y

seguirá negociando con patrocinadores para 2016. **Trabajaré duro para justificar no sólo la confianza de mis sponsors, sino también la de mis seguidores,** Serbia y la ciudad de Pancevo."

COMENTARIOS

Añade un comentario

Nick

Email (no se publicará)

Enviar

Últimos comentarios
