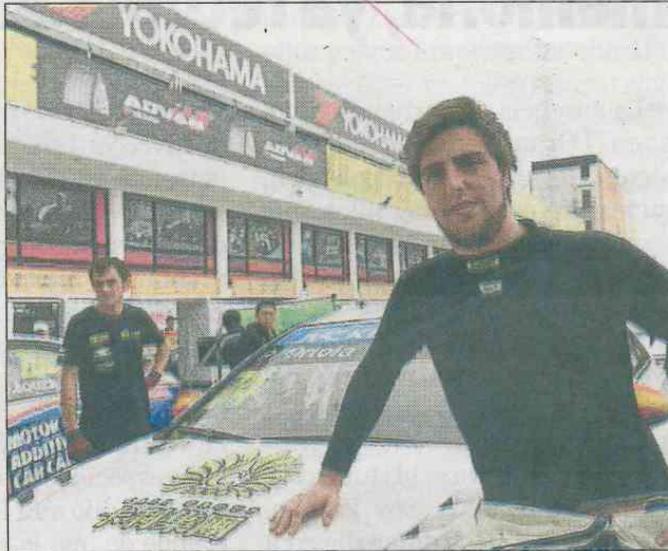


Pepe Oriola, de nuevo en la pista con un Seat León del TCR

Pepe Oriola vuelve a la competición. El joven piloto barcelonés, en su día el más joven en disputar una carrera de un campeonato del mundo de automovilismo, el Mundial de Turismos, vuelve a la categoría en las recién creadas TCR International Series, un certamen para Turismos pero con un reglamento más económico que el Mundial.

Para Oriola, de 20 años, no es algo desconocido. En 2014 las circunstancias le obligaron a un año teóricamente sabático, pero que ha sido de inactividad. Fue uno de los pilotos a quien recurrieron los organizadores para ir poniendo a punto la reglamentación. Y ha sido enrolado por el equipo Craft Bamboo Racing para pilotar uno de los Seat León Cup Racing, que



recibirá apoyo técnico de la marca. El equipo será patrocinado por Lukoil y además Pepe mantiene el soporte de Cali Group Macao.

En este momento se considera a Oriola como uno de los favoritos. El campeonato comienza el 28 de marzo en el marco del Gran Premio de Malasia de F1 ●