

TCR SERIES ➔ El suizo Comini se adjudicó la otra carrera

Pepe Oriola (Seat) logra una victoria en Valencia

➔ Pepe Oriola se adjudicó una impecable victoria en la primera carrera del TCR disputada ayer en Cheste y en la segunda hubiera podido repetir podio de no haber sido penalizado con un 'drive & through' como otros seis pilotos tras la confusión creada por un safety car inicial, debiendo conformarse con la quinta plaza.

La primera carrera fue dominada por los Seat del equipo Lukoil que con Pepe, Afanasiev y Jordi Gené coparon las tres primeras posiciones. Oriola entró con 4"5 de ventaja sobre sus compañeros, que estaban presionados por otro Seat, el del italiano Belicchi.

En la segunda carrera, Óscar Nogues y Gianni Morbidelli se tocaron en la arrancada y el Opel del español acabó contra el Seat de Gené, que fue al muro y ello hizo que saliera el safety car.

Confusión, pilotos que ganaron posiciones y Stefano Comini que pasó de 8º a primero. En la reanudación, Oriola remontó y mantuvo un gran duelo con Nikjaer; ambos se tocaron y Oriola cayó a la cuarta plaza superado por Schouten. Fue entonces cuando le comunicaron la penalización que le hizo caer a la sexta plaza, justo delante de David Cebrián, que



Pepe Oriola, felicitado por su padre tras ganar

también había sido penalizado. Ganó Comini delante de Nikjaer y Belicchi, pero este fue excluido por no cumplir el drive & through, motivo por el que Oriola y Cebrián fueron 5º y 6º.

"Estoy muy feliz porque había depositado muchas esperanzas en la reunión de Valencia. Quería ganar 'en casa' y lo he conseguido en la primera carrera. En la segunda carrera ha habido de todo. Desde la salida con Gianni y Nogués y el accidente de Gené, hasta los embistes de Belicchi y Nykjaer que me lo han puesto muy complicado. He sumado importantes puntos de cara a la clasificación del campeonato y también para el equipo", dijo Oriola ●