

TCR SERIES

Pepe Oriola y Seat protagonistas en Malasia

- **El joven barcelonés, el más rápido en los primeros ensayos libres en Sepang, donde siete León Cup racer marcaron las siete primeras plazas**

Raymond Blancafort (http://www.mundodeportivo.com/20000101/blancafort-raymond_51311517693.html) , JEFE DE SECCIÓN | MOTOR @RBLANCAFORT

Actualizado a 27/03/2015 10:22

El joven piloto barcelonés **Pepe Oriola** marcó el mejor crono en la primera sesión libre de la prueba inaugural de las **TCR Series**, el nuevo campeonato internacional dedicado a los Turismos, que se ha celebrado esta mañana en **Malasia**, en el marco del Gran Premio de F1.

Oriol, a los mandos de un **Seat León Cup Racer** del equipo Craft-Bamboo Lukoil (2'20"780) superó por cuatro décimas a **Michel Nykjaer** (2'21"173), que ya había sido uno de sus adversarios hace dos años en el Mundial de Turismos, y al italiano **Andrea Belicchi** (2'21"173).. Jordi **Gené**, compañero de Oriola, marcó el quinto crono (2'21"826)

Los Seat han dominado esta primera sesión. Nada menos que siete León en las siete primeras posiciones, sacando provecho de haber sido la primera marca implicada en este certamen. El primer no-Seat fue el ex-piloto de F-1 **Gianni Morbidelli** con un Honda (2'23"563).

Los dos **Opel Astra** de **Campos Racing** han tenido problemas y no han podido rodar. Igor Skuz tuvo un problema eléctrico y el joven **Jordi Oriola**, hermano menor de Pepe Oriola, por un problema de la bomba de gasolina.

Pepe Oriola estaba muy satisfecho tras este debut. "Ha sido una buena sesión, aunque hacía mucho calor. Las cosas me han ido bien y ha sido muy divertido atacar un poco y probar el límite del coche".

LOS TIEMPOS (http://tcr-series.com/images/events/2015/01_Sepang/Results/01_Sepang_Practice1.pdf)