

**TCR SERIES**

# Pepe Oriola (Seat) sube al podio en Sepang

- **Fue segundo tras Stefano Comini en la primera prueba de las TCR Series**

---

**Raymond Blancafort** ([http://www.mundodeportivo.com/20000101/blancafort-raymond\\_51311517693.html](http://www.mundodeportivo.com/20000101/blancafort-raymond_51311517693.html)) , JEFE DE SECCIÓN | MOTOR @RBLANCAFORT

---

30/03/2015 14:20

El suizo **Stefano Comini** ha sido el primer ganador de las **TCR Series** por delante de **Pepe Oriola**, que ha sido el protagonista de la carrera con su gran remontada de la séptima plaza da parrilla a la segunda. La prueba inaugural de este campeonato se ha celebrado en **Sepang**, en el marco del **GP de Malasia de F1**

El piloto suizo salía tercero, pero en la primera curva entró ya emparejado con el poleman, **Kevin Gleason** (Honda) y con **René Munnich**. El asfalto estaba deslizante y mientras Comini conseguía mantenerse en él, Munnich perdiendo posiciones. Comini se colocó a rueda del americano y lo superó en la recta que da acceso a la última curva del circuito, un cerrado ángulo. A partir de ese momento se fue sólo hacia la victoria.

Detrás, Pepe Oriola remontaba muy fuerte. salió muy bien y poco después superó a su compañero **Sergey Afanasiev**. Oriola fue ganando terreno sobre la cabeza, pero Comini estaba lo suficientemente lejos como para no pasar apuros. Detrás, mientras Gleason perdía plazas, Afanasiev se defendió de los ataques de **Gianni Morbidelli** y **Andrea Belicchi**.

“Estoy contento con el segundo puesto, después de la pobre sesión de calificación. Una pena porque en los libres fui muy rápido. En carrera me golpearon un par de veces en la primera vuelta, pero luego pude encontrar el camino y alcanzar el segundo puesto. Pero para entonces Stefano, ya estaba demasiado tarde para atraparlo”, dijo Pepe Oriola.

Jordi Gené, por su parte, acabó 7º en su retorno a la competición tras dos años de ausencia.

## CLASIFICACIÓN

- 1 - Stefano Comini (Seat León) - Target 21'26"159
- 2 - Pepe Oriola (Seat León) - Craft Bamboo - 3"381
- 3 - Sergey Afanasiev (Seat León) - Craft Bamboo - 8"095
- 4 - Gianni Morbidelli (Honda Civic) - West Coast - 9"002
- 5 - Andrea Belicchi (Seat León) - Target - 9"708
- 6 - Kevin Gleason (Honda Civic) - West Coast - 11"428
- 7 - Jordi Gene (Seat León) - Craft Bamboo - 12"494

8 - Michel Nykjaer (Seat León) - Target - 16"215

9 - Ferenc Fizca (Seat León) - Zengo - 21"148

10 - Lorenzo Veglia (Seat León) - Engstler - 26"651 11