

TCR-SERIES

Pepe Oriola, con dos podios, sale líder de Austria

- **El barcelonés fu 3º y 2º en las dos carreras de Red Bull Ring donde Pol Rosell dio una victoria al VW Golf el día que ambos debutaban en la categoría**

Raymond Blancafort (<http://www.mundodeportivo.com/autor/blancafort-raymond.html>), JEFE DE SECCIÓN | MOTOR @RBLANCAFORT

Actualizado a 12/07/2015 14:28

Pol Rosell dio a Volkswagen su primera victoria en el TCR al ganar la segunda de las carreras de Red Bull Ring por delante de los Seat León Cup Racer de Pepe Oriola y Jordi Gené, en un podio totalmente catalán.

En la primera carrera Gianni Morbidelli (Honda) entró primero en la meta, pero fue penalizado por conducción antideportiva. Morbidelli golpeó en varias ocasiones a Stefano Comini o Andrea Belicchi para ganar posiciones y entrar finalmente en la meta primero.

PENALIZACIÓN A MORBIDELLI

La primera carrera fue en cualquier caso emocionante. Morbidelli salía de la pole pero se vio superado en la arrancada por Gleason y Comini. Gleason no tenía buen ritmo y perdió pronto la primera plaza a manos de Comini y luego fue superado por Morbidelli, antes de que Belicchi y Pepe Oriola hicieran lo mismo.

Comini y Morbidelli iniciaron así un fuerte duelo en el que se tocaron varias veces. En la última vuelta Morbidelli logró abrirse paso para entrar ganador en la meta por delante de Comini, antes de ser penalizado. Belicchi lograba contener el asalto de Pepe Oriola, y finalmente fueron 2º y 3º con Jordi Gené, cuarto y Pol Rosell, 9º.

Un duro golpe para el de Honda, ya que los 30" de penalización le enviaron a la 11ª plaza, cuando aspiraba a recortar diferencias con el líder del campeonato e incluso arrebatarse la privilegiada posición este fin de semana. Peor le iría al italiano en la segunda carrera.

DEBUT Y VICTORIA DE VW

Pol Rosell debutaba con en el TCR y era asimismo el debut del VW. Brillaron en los libres, pero las diferencias era pocas y en la calificación sufrió y acabó 8º, lo que le daba la pole para la segunda carrera. Una oportunidad que ha sabido aprovechar para imponerse de principio a fin soportando la presión de Pepe Oriola y Jordi Gené.

Importante resultado para Oriola, ya que Comini, el líder del campeonato, sólo pudo ser 9º y Morbidelli ha tenido que abandonar.

C LASIFICACIÓN 2ª CARRERA

1. Pol Rosell (VW Golf)
2. Pepe Oriola (Seat Leon) a 0"380
3. Jordi Gené (Seat Leon) a 1"473
4. Sergey Afanasiev (Seat Leon) a 3"701
5. Kevin Gleason (Honda) a 4"965

CLASIFICACIÓN 1ª CARRERA

- 1, Stefano Comini (Seat Leon)
2. Andrea Belicchi (Seat Leon) a 0"565
3. Pepe Oriola (Seat Leon) a 0"666
4. Jordi Gene (Seat Leon) a 5"122
5. Kevin Gleason (Honda Civic) a 5"375
9. Pol Rosell (VW Golf) - Engstler a 8"703

ASÍ QUEDA EL CAMPEONATO

1. Pepe Oriola 225 p.
2. Stefano Comini, 223 p.
3. Jordi Gené, 201 p.
4. Gianni Morbidelli, 181