

**TCR SERIES**

# Pepe Oriola y Seat dominan en Singapur

- **El barcelonés, líder del campeonato, ha sido el más rápido en las dos sesiones libres de ensayos**

---

**Raymond Blancafort** (<http://www.mundodeportivo.com/autor/blancafort-raymond.html>), JEFE DE SECCIÓN | MOTOR @RBLANCAFORT

---

Actualizado a 18/09/2015 17:00

**Pepe Oriola**, a los mandos de un **Seat León TCR** ha sido el más rápido en las dos sesiones libres de ensayos para la prueba de las **TCR Series** que se disputa este fin de semana en Singapur, en el marco del **Gran Premio de Singapur de F1**.

El barcelonés, que ha llegado a Singapur como líder del campeonato con sólo dos puntos de ventaja sobre **Stefano Comini**, fue 3 décimas más rápido que sus principales adversarios –**Gianni Mordibelli**, sobre **Honda**, y los Seat de Comini y **Jordi Gené**– pese a los 30 kg. de lastre que arrastra debido a sus últimos resultados. En las categorías de turismo es normal ‘penalizar’ a los que ganan para mantener un equilibrio de prestaciones y primar el espectáculo.

“Correr de noche es una nueva y emocionante experiencia. Hace algunos años ya competí en varias pruebas de resistencia, pero no es lo mismo. Me he entrenado duro en el simulador porque soy consciente que el liderato está en juego, pero no arriesgaré más de lo necesario, ya que lo importante es sumar puntos de cara a la clasificación final. Además, compartir cartel con la F1 que siempre es positivo para dar a conocer este campeonato a nivel mundial”, dijo Oriola.

El español **Fernando Monje**, a los mandos del **Opel Astra** del Team Campos, marcó el 13º crono, anoitable distancia del líder del campeonato. El coche todavía está en fase de desarrollo y esto se nota

**LOS TIEMPOS** ([http://www.tcr-series.com/images/events/2015/09\\_Singapore/Results/2015\\_Singapore\\_Practice2.pdf](http://www.tcr-series.com/images/events/2015/09_Singapore/Results/2015_Singapore_Practice2.pdf))