

Los Seat de Jordi Gené y Pepe Oriola, mejores cronos en Tailandia

- **El líder del campeonato, Stefano Comini, tiene problemas por una lesión de rodilla y Oriola, que está a sólo 11 puntos, intentará alcanzarle**

Raymond Blancafort (<http://www.mundodeportivo.com/autor/blancafort-raymond.html>), JEFE DE SECCIÓN | MOTOR @RBLANCAFORT

Actualizado a 23/10/2015 13:56

Jordi Gené y Pepe Oriola, ambos con Seat León TCR, han sido los más rápidos en una sesión libre realizada hoy en el Circuito Internacional Chang, en Burinan (Tailandia), donde este campeonato recala este fin de semana.

Oriola es segundo clasificado del campeonato y quiere arañar puntos a Stefano Comini, que llega a esta prueba como líder, pero arrastrando una lesión en la rodilla. Gené tiene asimismo posibilidades de conquistar la corona. Comini se quedó a 11 puntos de los dos pilotos españoles.

“Siempre es bueno empezar siendo el más rápido y ha sido gracias a las horas de trabajo en el simulador, además mi coche ha funcionado bien. Soy rápido pero los otros SEAT también lo serán, así que la crono estará muy ajustada. Pepe Oriola siempre ha estado cerca de mí en la pista y tal vez Stefano (Comini) no haya podido empujar tan rápido por su pierna lesionada”, señaló Gené.

“Sólo quedan dos reuniones para bajar el telón de la temporada y no puedo cometer errores. Voy a darlo todo por recuperar el liderazgo de las TCR. Sé que no va a ser tarea fácil, pero estoy en un buen momento y quiero aprovecharlo al máximo. He empezado con buen pie en Tailandia, circuito que he pisado por primera vez, y tengo muy buenas sensaciones para este fin de semana”, señaló Oriola.

Los dos pilotos de Seat han sido más veloces que los Honda Civic de Gianni Morbidelli, René Münnich y Kevin Gleason; Morbidelli y Gleason aspiran asimismo al título.

Esta sesión libre extra en Burinan se ha debido a que es un circuito nuevo para todos, ya que está prácticamente recién inaugurado para competiciones internacionales.

LOS TIEMPOS

1. Jordi Gené (Seat Leon) 1:44,218
2. Pepe Oriola (Seat Leon) 1:44,383
3. Gianni Morbidelli (Honda Civic) 1:44,772
4. René Münnich (Honda Civic) 1:44,940
5. Kevin Gleason (Honda Civic) 1:45,084
6. Sergey Afanasiev (Seat Leon) 1:45,113
7. Loris Herzemans (Seat Leon) 1:45,244
8. Stefano Comini (Seat Leon) 1:45,474
9. Mikhail Grachev (VW Golf) 1:45,493
10. Lorenzo Veglia (Seat Leon) 1:45,523
11. Thomas Egstrom (VW Golf) 1:45,523
12. Alain Menu (Subaru) 1:45,701
13. Hugo Valente (Opel Astra) 1:45,754

Pepe (Oriola) siempre ha estado cerca de mí en la pista y tal vez Stefano (Comini) no haya podido empujar tan rápido por su pierna lesionada”. Gianni Morbidelli (3º): “Me ha gustado mucho la pista. Es muy rápida y muy agradable de conducir, así que me he divertido. El coche se ve bastante bien, aunque tenemos que trabajarlo, pero vamos en el buen camino. Podemos estar contentos con las dos primeras horas, ya que hay una gran diferencia en términos de fiabilidad. Nos estamos centrando en la temperatura del motor, ya que podría ser un problema en las carreras”. Mikhail Grachev (9º): “Ha sido bastante fácil en comparación con Singapur, porque no hace tanto calor. Es un circuito nuevo para mí, pero creo que me he hecho a él con bastante rapidez. El sobrecalentamiento fue un problema en Singapur, así que ahora estamos en disposición de ser más rápidos”. Alain Menu (12º): “Creo que la jornada ha bien. Se trataba de aprender sobre el coche e ir mejorando. Espero que podamos dar otro paso hacia delante en la jornada de mañana. Mi meta personal es entrar en la Q2 y estoy en disposición de lograrlo”. Fernando Monje (Campos Racing): “Estamos muy contentos, porque el coche corrió sin problemas. Hugo (Valente) ha sido muy cauteloso, y a pesar de ello ha sido 13º. Hemos visto que su tiempo de vuelta ideal sería medio segundo más rápido y esto le colocaría alrededor de la séptima u octava posición. Nuestro objetivo es entrar en la Q2 de mañana y, posiblemente, con el objetivo de la ‘pole position’ en la parrilla invertida para la carrera 2”.