



Vorschau – TCR Salzburgring

# Start in eine neue Ära

Etwas Neues sorgt für Aufbruchsstimmung, eine Meisterschaft kommt erstmals nach Österreich: Frischer Wind in der Tourenwagen-Szene!

Von 29. bis 31. Mai gastiert die aktuell wohl attraktivste Tourenwagenserie in Salzburg. Der Name ist Programm: „Touring Car Racing“ – Fahrzeuge mit 2,0l-Turbomotoren, bei aller Raffinesse noch immer seriennah, dazu eine „balance of performance“ für möglichst gleichmäßige Leistung quer durchs Feld. Es gibt keine exotischen Werksautos, denn private Teams setzen die Autos ein. Deren Preis soll 90.000 Dollar nicht überschreiten. Eine Menge Geld; aber: In der WTCC kostet ein Auto an die 400.000 Dollar, und das ohne Motor. (Für den sind pro Jahr nochmals so um die 150.000 Dollar fällig.) Auch die Einsatzkosten eines TCR-Autos sind deutlich geringer. Viel langsamer sind sie deswegen allerdings nicht. SEAT, Opel, Honda, Audi und Ford sind bereits am Start. Auch Subaru

kündigt sich für 2016 an. Das Konzept hat Zukunft!

### Racing-Festspiele

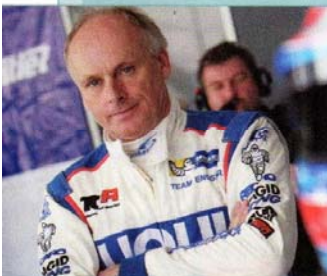
Dass es unterhaltsame Tage werden, garantiert schon allein das Rahmenprogramm, denn das bestreitet der Histo-Cup. Das rollende Automuseum sorgt beim Heimrennen immer für Festspiel-Atmosphäre. Vier Klassen vom Anhang K bis zur BMW 325 Challenge fahren je zwei Rennen, mit von der Partie sind auch die Regularity-Spezialisten der Classica Trophy. Michael Steffny hat wieder WM-Wetter bestellt. Das Investment: eine Wochenendkarte kostet 30 Euro. Alle Ticketpreise und sämtliche weiteren Infos gibt's unter [www.TCR-Salzburging.at](http://www.TCR-Salzburging.at)

### Franz kann's

Kurz, knackig, spannend: Zwei-

mal Rennen über je 60 Kilometer fahren die TCR-Asse. Eir Teams und Fahrer kennt man der WTCC. So auch den Lokalmatador: Franz Engstler ist Stückerl jenseits der Grenze, aber: „Ich bin mein allererstes Rennen hier in Salzburg gefahren, danach noch viele Male auch im Rahmen der DTM in den 80er-Jahren, im Super Tourenwagen Cup in den 90ern und natürlich in der Tourenwagen-WM. Für den Routinier aus Kempf im Allgäu ist der Salzburgring auch emotional „tatsächlich echtes Heimrennen“, und haben ihn schon lang adoptiert. Statt BMW fährt er heuer Audi. Vielleicht wird bis zum Salzburgring der Auftritt der neue Turbo-Golf 7. Mehr zur Serie findet man auch unter [www.tcr-series.com](http://www.tcr-series.com)

J. Gau



TCR statt WTCC – die neue Meisterschaft wird am Salzburgring für Action sorgen, mit dabei als „Heimfavorit“ Franz Engstler

Fotos: TCR International Series

