

Un progetto di:



In collaborazione con:

Approfondimenti e analisi:

Un progetto di:



In collaborazione con:

Approfondimenti e analisi:

Un progetto di:



In collaborazione con:

Approfondimenti e analisi:

la Repubblica | Mobile | Facebook | Twitter | Google +

| Network

| Repubblica **MOTORI**

Cerca

HOME | DUERUOTE | PREZZI NUOVO E USATO | GALLERY | AUTO GALLERY | SPECIALI | ANNUNCI | Segui Repubblica Motori su

Attualità | Ambiente | Sicurezza | **Prodotto** | Wwomen | Classic Cars | Usato quotazioni personalizzate

TUTTE LE SOLUZIONI DI RISPARMIO ENERGETICO PER LA TUA IMPRESA

TUTTE LE SOLUZIONI DI RISPARMIO ENERGETICO PER LA TUA IMPRESA

TUTTE LE SOLUZIONI DI RISPARMIO ENERGETICO PER LA TUA IMPRESA

SEI IN: Repubblica > Motori-Copertina > Prodotto > Opel Astra TCR, il fascino delle corse

Opel Astra TCR, il fascino delle corse



Il debutto durante la presentazione del campionato

ZURICH BLU DRIVE
PUÒ ESSERE TUA CON UNO
**SCONTO
DEL 10%**
SULL'RC AUTO*.

*Offerta soggetta a limitazioni, valida fino al 31/12/2015.
Scopri tutti i dettagli su zurichbludrive.it

ZURICH ASSICURAZIONI.
PER CHI AMA DAVVERO.

ZURICH BLU DRIVE
PUÒ ESSERE TUA CON UNO
**SCONTO
DEL 10%**
SULL'RC AUTO*.

*Offerta soggetta a limitazioni, valida fino al 31/12/2015.
Scopri tutti i dettagli su zurichbludrive.it

ZURICH ASSICURAZIONI.
PER CHI AMA DAVVERO.

internazionale TCR

Anteprima europea per la Opel Astra TCR, esposta durante la presentazione del campionato internazionale TCR (Touring Car Racing) sul circuito Jules Tacheny nella città belga di Mettet. Caratterizzata per le modernissime tecnologie e per le dotazioni di sicurezza, pur restando vicina alla versione di produzione, questa vettura permetterà a Opel di gareggiare nelle competizioni di velocità e in quelle di durata superiore (come la 24 ore del Nürburgring) senza dover apportare modifiche tecniche al veicolo.

Astra 5 porte monta un efficiente motore turbo 2 litri in grado di erogare 330 CV e con una coppia massima di 420 Nm (entrambe definite dal regolamento) garantendo così una propulsione più che sufficiente per un veicolo con un peso a vuoto di soli 1.200 chilogrammi.

La potenza viene trasferita alle ruote anteriori attraverso il cambio sequenziale da corsa a sei marce con levette al volante. L'aderenza è garantita dalla frizione a doppio disco in metallo sinterizzato. Un sistema automatico a doppio disinnesto assicura stabilità quando si inserisce la marcia inferiore.

Questa vettura da corsa viene frenata da dischi da 378 mm e pinze a 6 pistoni all'anteriore, mentre al posteriore i dischi sono da 265 mm con pinze a 2 pistoni. Il pilota è in grado di modulare l'equilibrio della frenata dal posto guida.

Il telaio è completamente regolabile ed è dotato di ammortizzatori ultramoderni. Fondamentale per l'assetto del veicolo è l'efficiente

dotazione aerodinamica, con splitter anteriore regolabile e spoiler posteriore offerti di serie per motivi di costi, e pertanto identici su tutti i modelli TCR. Sistemi di assistenza elettronici come ABS ed ESP non sono ammessi.

Per consentire ai team Opel di utilizzare l'Astra TCR per diversi anni senza dover apportare modifiche tecniche, la vettura viene offerta con funzioni che la Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA) dichiarerà obbligatorie solo a partire dalla stagione 2017 come il serbatoio di sicurezza da 100 litri.

L'impegno di Opel nella Touring Car Racing Series si inserisce nell'ambito di una lunga tradizione nelle competizioni turismo, costellata da numerosi successi. Il

ZURICH BLU DRIVE
PUÒ ESSERE TUA CON UNO
SCONTO DEL 10%
SULL'RC AUTO*.

*Offerta soggetta a limitazioni, valida fino al 31/12/2015. Scopri tutti i dettagli su zurichbludrive.it

ZURICH ASSICURAZIONI.
PER CHI AMA DAVVERO.

LISTINO

Nuovo

Usato

Confronti

Scegli la marca

Scegli la marca

Scegli il modello

Scegli il modello

MOTORI

SPECIALE

SPECIALE

MOTORI



Speciale C3

La rivoluzione delle auto compatte

in collaborazione con



Speciale C3

La rivoluzione delle auto compatte

in collaborazione con

LINKS

- 24 ore a tavoletta sull'High Speed Bowl: Opel Astra il diesel di serie più veloce al mondo
- Un nuovo diesel per la Opel Meriva
- Opel torna alle cabrio la Cascada a 29.400 euro
- Marty Cooper, fumetti e fantasia: l'artista racconta così la nuova Opel Corsa
- "Nonnine" Opel a due ruote nel passato di Valentino
- Opel, ecco a voi Nuovo Vivaro e Movano
- Case dai vecchi container, Gm pensa ai poveri
- Sedili ergonomici, Opel punta al confort
- La miglior auto connessa? E' la Opel
- Opel rilancia ancora, ecco il nuovo Vivaro
- Opel Karl, la city car che mancava
- Opel Cascada, cabrio d'altri tempi
- Opel-Chevrolet, parenti serpenti
- Astra, ecco la reginetta Opel
- "Il ritorno di Opel", la casa tedesca non si ferma più
- Opel Corsa OPC, dal Nurburgring alla strada
- ITU World Triathlon Series, spunta l'Opel Ampera
- Opel Adam Rocks
- Hi-tech Opel a Kaiserslautern Al via la produzione del diesel

iLife

iLife di Genertellife.
L'assicurazione sulla vita che offre la sicurezza economica ai tuoi cari e si prende cura di te.

SCOPRI COME

La presente comunicazione è finalizzata al collocamento di contratti assicurativi. Prima della sottoscrizione leggere il Fascicolo Informativo disponibile su www.genertellife.it. Genertellife S.p.A società di Generali Italia

iLife

iLife di Genertellife.
L'assicurazione sulla vita che offre la sicurezza economica ai tuoi cari e si prende cura di te.

SCOPRI COME

La presente comunicazione è finalizzata al collocamento di contratti assicurativi. Prima della sottoscrizione leggere il Fascicolo Informativo disponibile su www.genertellife.it. Genertellife S.p.A società di Generali Italia

iLife

iLife di Genertellife.
L'assicurazione sulla vita che offre la sicurezza economica ai tuoi cari e si prende cura di te.

SCOPRI COME

La presente comunicazione è finalizzata al collocamento di contratti assicurativi. Prima della sottoscrizione leggere il Fascicolo Informativo disponibile su www.genertellife.it. Genertellife S.p.A società di Generali Italia

MultiMag

UNA BIRRA?
SPILLATELA
A CASA

Heineken open your world **SUB**

Opel, nuove idee per la sicurezza

Idea Opel: la stampante 3D semplifica la produzione

Opel Adam S

VDA 2015 per la logistica Opel vince il prestigioso premio

Adam Rocks, la Opel che non t'aspetti

Opel OnStar, il futuro è adesso

Grande o piccola è sempre unica. Per Adam è questione di prospettiva

Le Opel come Smartphone con le ruote

Opel Cascada, che cabrio "sexy" a un prezzo accessibile

Opel, altro che crisi: il marchio cresce sui mercati europei

Opel Corsa

Una Opel Adam per i bambini del Mayer firmata Valentino Rossi

Nuova Opel Adam Rocks, più di chic di così si muore

Premio Euro NCAP Advanced, vince il dispositivo Side Blind Spot Alert di Opel

Opel Monza Concept

Opel OPC, una storia lunga 15 anni

Opel Karl

Miglior design di interni, Vince Opel Adam

Ingegneria Opel, arriva un nuovo propulsore

DRIVE! 2022 con Opel Ecco la nuova strategia

Nuova Opel Adam, il Gpl per gli snob

"Customer racing" è sempre stato un pilastro fondamentale dell'impegno motoristico di Opel in

molti paesi europei accanto alla partecipazione diretta nel Campionato Turismo Tedesco (DTM) o in campionati nazionali come la Super Tourenwagen Cup (STW).

Il concetto del TCR si sposa alla perfezione con questa filosofia: grazie a queste vetture turismo potenti, dall'aspetto affascinante, vicine ai modelli di produzione e disponibili a prezzi accessibili, il TCR viene incontro ai desideri delle scuderie interessate.

Il TCR offre inoltre a Opel un'eccellente piattaforma per presentare il nuovo modello di volume in un ambiente competitivo nei mercati interessati. I diversi campionati nazionali, ovviamente compresa la nuova serie TCR tedesca (ADAC TCR Germany), che sarà organizzata sotto il controllo di ADAC, da lungo tempo partner Opel, e il campionato europeo sono il campo di gara ideale per Opel e le scuderie professionali.

Un veicolo TCR può gareggiare con la stessa omologazione nei campionati nazionali e continentali, oltre che a livello mondiale nella TCR International Series.

Astra TCR è stata sviluppata in stretta collaborazione con la Kissling Motorsport di Bad Münstereifel, da lungo tempo partner tecnologico della casa tedesca. I primi test si svolgeranno entro fine ottobre. Un numero limitato di Opel Astra TCR sarà consegnato ad alcune scuderie selezionate a partire dal prossimo mese di febbraio. Il veicolo omologato per gareggiare avrà un costo competitivo di 95.000 euro.

16 OTTOBRE 2015

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Consiglia 4 persone consigliano questo elemento. Iscriviti per vedere cosa consigliano i tuoi amici.

+1 8

Tweet 1

Annunci



Opel Corsa 1.3 CDTI 75CV F.AP. 5p. Elective Orbassano

Opel Corsa 1.3 CDTI 75CV F.AP. 5p. Elective Usato anno 2013, Berlina 41362 km, Climatizzatore € 8990, Orbassano (TO) Str Contatta inserzionista



Opel Corsa 1.3 CDTI 75CV F.AP. 5p. Elective Orbassano



Opel Corsa 1.3 CDTI 75CV F.AP. 5p. Elective Orbassano



Opel Corsa 1.2 5 porte Elective Ponte San Nicolo'



Opel Insignia 2.0 CDTI 163CV Start&Stop Country Tourer Ponte San Nicolo'



BLOG E RUBRICHE



MOTORI BLOG

di Vincenzo Borgomeo

Marchionne, atto d'amore per la Ferrari



FUORI GIRI

di Valerio Berruti

Tra matrimoni e divorzi, ecco il nuovo risiko dell'auto

Top Video



Il video che ritrae Italia Dell'Aversana negli attimi prima di morire



L'isola di Adamo ed Eva: nudi alla meta, in cerca dell'amore



Azerbaijan, sbaglia apposta il rigore: il fair play è servito



Guatemala: sindaco linciato e bruciato vivo per vendetta

by Taboola

Top Video