

#Scratch

VISÍTALA AQUÍ

facebook twitter RSS YouTube

Hoy es Lunes, 04 de Mayo del 2015

WRC ERC Nac. Asfalto Nac. Tierra Internacionales Regionales Históricos Otros ONLINE Coches de calle

ÚLTIMA HORA
En breve ampliamos

<- Mayo -> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

No existe ninguna prueba para el día seleccionado



Pole position para Pepe Oriola

El piloto barcelonés no dio opciones a sus rivales en el circuito Ricardo Tormo de Cheste

Sergio Martínez | Fotos: Sergio Martínez | Leído: 139 veces

Me gusta    

Pepe Oriola se hizo con la pole position en la primera carrera europea de las TCR international Series tras conseguir bajar su tiempo hasta el 1'42"045, suficiente como para endosarle 98 milésimas al italiano Andrea Belicchi, que partirá en segunda posición.

A más de una décima, en el tercer lugar, el suizo Stefano Comini, a solo 40 milésimas de Belicchi y a 138 de Pepe Oriola. Seguido de Nykjaer, Afanasyev y Jordi Gené, los SEAT León Cup Racer coparon las seis primeras posiciones de la clasificación, mostrando quizás un excesivo dominio.

Franz Engstler no pudo aprovechar más el adelgazamiento que ha sufrido su Audi TT en los últimos entrenamientos, y partirá a la primera carrera en séptima posición, justo por delante de la sorpresa de la jornada, el Opel Astra OPC de Campos Racing pilotado por Oscar Nogués, que logró meterse en el último suspiro en la Q2 para conseguir más tarde auparse hasta el octavo lugar, que además le da derecho a partir en tercera posición con parrilla invertida.

NOTICIAS RELACIONADAS

- Andrea Belicchi triunfa en la segunda carrera
- Las TCR International Series arrancarán en Malasia con el GP de Fórmula 1
- Las TCR International Series desvelan su cobertura televisiva
- El Trofeo OMP TCR repartirá 50.000 euros en las TCR International Series 2015
- Nicola Larini, nombrado para el Balance of Performance test de las TCR International Series



El debutante Bas Schouten y el Honda Civic de Gianni Morbidelli completaron el top10, obteniendo el italiano la pole position para la carrera con parrilla invertida. Desafortunadamente, David Cebrián, que consiguió meterse en la Q2, se quedó a las puertas de la gloria y por tan solo 24 milésimas no tendrá la pole position invertida, teniendo que salir a carrera en undécima posición.

La única fémina presente en la categoría, la francesa Lucile Cypriano saldrá a carrera en decimocuarta posición tras marcar un tiempo de 1'43"223, mientras que la parrilla la cerrará Jordio Oriola, que no se encontró cómodo con el Opel de Campos, no bajando el tiempo en su último intento y quedándose a 1,2" del tiempo de corte que da acceso a la Q2.

Cl.	Nº	Name	Cat	Lap	F.L.	Time	Gap	Prev	Speed	IP-1	IP-2	IP-3	Last Lap
1	74	Pepe Oriola		5	3	1:42.045			198.347	44.863	40.560	44.903	PIT IN
2	33	Andrea Belicchi		4	2	1:42.143	-0.098	-0.098	210.526	43.040	46.898	48.578	PIT IN
3	25	Stefano Comini		4	2	1:42.183	-0.138	-0.040	207.493	38.312	41.591	33.687	PIT IN
4	17	Michel Nykjær		4	3	1:42.300	-0.255	-0.117	209.913	43.787	40.728		2:02.155
5	77	Sergey Afanasyev		4	3	1:42.537	-0.492	-0.237	206.304	38.713			1:49.752
6	88	Jordi Gené		4	2	1:42.823	-0.778	-0.286	202.817	48.127	44.026		1:43.053
7	6	Franz Engstler		4	3	1:42.837	-0.792	-0.014	211.144	42.505	40.867	47.850	PIT IN
8	19	Oscar Nogués Farré		4	2	1:42.866	-0.821	-0.029	178.218	44.614	42.941	42.465	PIT IN
9	34	Bas Schouten		5	2	1:42.915	-0.870	-0.049	175.610	38.731	36.141	28.605	1:43.477
10	10	Gianni Morbidelli		5	4	1:42.971	-0.926	-0.056	165.899	38.529	36.096	28.692	1:43.317
11	32	David Cebrián		5	3	1:42.995	-0.950	-0.024	195.652	38.624	36.262	28.622	1:43.508
12	24	Kevin Gleason		2	2	4:52.946	-190.901	-189.951		3:25.548	44.729	42.669	PIT IN



PUBLICIDAD