



MOTION & EMOTION

#SafetyCar

facebook twitter RSS YouTube

Hoy es Viernes, 27 de Noviembre del 2015

F1 Turismos DTM Fórmula E GP2/GP3 WSR Indycar F3 Resistencia / GT CER Otros Coches de calle

ÚLTIMA HORA  
En breve ampliamos

<- Noviembre -> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30

F1  
GP - Abu Dhabi

GP2  
- Abu Dhabi

GP3  
- Abu Dhabi

**TCR**  
International Series

# Los hermanos Oriola competirán juntos en las TCR

Tanto Pepe como Jordi lucharán en el mismo campeonato, pero no necesariamente en el mismo equipo

Sergio Martínez | Fotos: Press

Me gusta 2

Twitter G+ 0

La temporada 2015 ha finalizado de forma dulce para la familia Oriola, al menos en lo que a futuro laboral se refiere. La temporada realizada por Pepe en las TCR International Series en la que ha luchado por el título hasta la última carrera así como la temporada de Jordi en la SEAT León Eurocup y especialmente su actuación en las TCR International Series en el complicado circuito de Macau no ha pasado desapercibida para los equipos de la competición de Marcello Lotti.

Tras las informaciones salidas a la luz en las últimas horas sobre un posible fichaje de Pepe Oriola por Target y el cambio a Opel, Revista Safetycar se puso en contacto con la familia Oriola para comprobar la veracidad de las informaciones. El entorno de Oriola desmintió que se hubiera producido cualquier fichaje, pero sí confirmó la existencia de dicha oferta.



## NOTICIAS RELACIONADAS

- Jordi Oriola trató empujar a su hermano hasta la meta
- Stefano Comini vence en el Macau del caos
- Estratosférica pole de Rob Huff con Stefano Comini más líder
- Campos Racing trabaja contrarreloj para llegar a carrera
- Robert Huff por delante de los aspirantes al título

Inciendo, eso sí, que Pepe se encontraba en una posición ventajosa, y que su buena temporada le ha dado el suficiente bagaje como para poder elegir equipo de cara a la próxima temporada. Aunque las ofertas son numerosas y variadas, Pepe podría ver cumplido su sueño de pasar a ser piloto de fábrica, tal y como expuso en la entrevista que este medio pudo realizarle antes del final de temporada.



La guinda sin embargo la ha puesto Jordi Oriola, quien su buena actuación especialmente en Macau, donde en condición de debutante fue continuamente a más, pudiendo luchar por la victoria en la segunda manga antes de que el motor dijese basta, ha conseguido que varios equipos se interesen en sus servicios.



De la misma forma, Pepe no tiene prisa, queriendo repasar con detenimiento las ofertas y analizando los pros y contras de las mismas, aceptando la que sea más beneficiosa para el futuro de su carrera deportiva en una decisión que podría demorarse hasta mediados o finales de Diciembre.

Lo que sí ha confirmado "con casi toda seguridad, al 99,9%" es que Pepe y Jordi compartirán competición la próxima temporada, siendo 2016 el primer año que los hermanos comparten campeonato, más allá de las escasas incursiones de Jordi el presente año en las TCR.



Sin duda una gran noticia para el automovilismo español que se asegura ya dos pilotos en un campeonato emergente que en 2016 podría acercarse a la decena de fabricantes la próxima temporada.



PUBLICIDAD

SI PUEDES  
IMAGINARLO,  
NOSOTROS  
PODEMOS  
HACERLO

ACSM  
Rallye Team

info@mtdracing.es - 627 466 836