



#Scratch



facebook twitter RSS YouTube

Hoy es Lunes, 21 de Septiembre del 2015

WRC ERC Nac. Asfalto Nac. Tierra Internacionales Regionales Históricos Otros ONLINE Coches de calle

ÚLTIMA HORA En breve ampliamos

<- Septiembre -> 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

No existe ninguna prueba para el día seleccionado



Stefano Comini se lleva la pole en Singapur

Pepe Oriola consiguió el quinto mejor registro, mientras que Jordi Gené fue noveno. Fernando Monje consiguió meterse en la Q2

Sergio Martínez | Fotos: Press | Leído: 124 veces

Me gusta 0 Twitter 0 G+ 0

El lastre acabó pasando factura a Pepe Oriola que no fue capaz de igualar los buenos resultados de los entrenamientos libres en la definitiva sesión de clasificación. El circuito urbano de Singapur recibió a primera hora de la mañana a los pilotos de las TCR International Series con unas condiciones de pista que serán muy distintas a las que tendrán en carrera.

Tras una primera ronda sin sorpresas en la que quedaron eliminados los pilotos locales que han mostrado un nivel inferior a los pilotos permanentes dio paso la definitiva segunda sesión, el momento en el que los pilotos tenían que darlo todo. Y en esta tesitura, sobresalió Stefano Comini. El piloto suizo de Target, actual líder del certamen logró rebajar su registro hasta el 2'26"404, solo 16 milésimas más rápido que el Honda Civic de Morbidelli.

NOTICIAS RELACIONADAS

- Jordi Gené vence en Singapur
- Pepe Oriola: "Correr de noche será una nueva y emocionante experiencia"
- Gené conquista Rusia
- Video: Davide Roda acabó panza arriba
- Morbidelli repite victoria con polémica



Y es que los vehículos japoneses han mostrado un buen rendimiento en esta sesión, como atestigua el tercer mejor tiempo conseguido por el estadounidense Kevin Gleason. El piloto ruso de Craft Bamboo, Afanasyev, logró auparse hasta el cuarto puesto tras mejorar en 20 milésimas el tiempo de Pepe Oriola, que fue el piloto español mejor clasificado con el quinto puesto, posición que ocupará en las dos carreras que se disputarán en el mencionado circuito urbano.

Hezemans fue sexto relegando a la séptima posición al primer Volkswagen Golf, el de Grachev, con Lorenzo Veglia, Jordi Gené y Engstrom completando el top10. El piloto sueco será el poleman para la carrera del domingo con Jordi Gené acompañándole en primera línea. Munnich y Fernando Monje lograron meterse en Q2. Desafortunadamente para el piloto español de Campos Racing no pudo mejorar el rendimiento del Opel Astra, por lo que partirá duodécimo en ambas mangas.



En cuanto al debut del esperado Subaru, el vehículo ha llegado por carretera al término de la sesión, y aunque seguro que intentará salir a pista durante la carrera, no está claro que la organización vaya a permitirlo, más aun teniendo en cuenta las particularidades de la pista.



Qualifying Session Classification

POS	NO	NAME	NAT	ENTRANT	Q1	LAPS	PERCENT	TIME OF DAY	Q2	LAPS	TIME OF DAY
1	25	S. COMINI	SUI	SEAT Leon	2:26.950	4	100.117	15:55:37	2:26.404	4	16:10:30
2	10	G. MORBIDELLI	ITA	Honda Civic TCR	2:28.284	6	101.026	15:59:01	2:26.420	4	16:14:29
3	24	K. GLEASON	USA	Honda Civic TCR	2:29.085	5	101.571	15:56:29	2:26.724	4	16:13:46
4	77	S. AFANASYEV	RUS	SEAT Leon	2:27.675	6	100.611	15:58:32	2:26.740	4	16:13:04
5	74	P. ORIOLA	ESP	SEAT Leon	2:27.848	4	100.728	15:52:55	2:26.760	4	16:13:02
6	15	L. HEZEMANS	NED	SEAT Leon	2:26.778	5	100.000	15:58:09	2:26.887	4	16:13:00
7	8	M. GRACHEV	RUS	Volkswagen Golf TCR	2:28.564	4	101.216	15:54:48	2:26.947	4	16:13:55
8	7	L. VEGLIA	ITA	SEAT Leon	2:28.733	6	101.331	16:02:17	2:27.082	4	16:13:08
9	88	J. GENE	ESP	SEAT Leon	2:27.594	4	100.555	15:53:02	2:27.294	4	16:15:42
10	4	T. ENGSTROM	SWE	Volkswagen Golf TCR	2:29.983	5	102.183	15:54:44	2:27.656	4	16:13:58
11	23	R. MUENNICH	GER	Honda Civic TCR	2:29.495	5	101.851	15:59:09	2:28.271	4	16:17:20
12	22	F. MONJE	ESP	Opel Astra OPC	2:29.690	6	101.983	16:00:26	2:28.904	3	16:12:38
13	78	G. CHOU	TPE	SEAT Leon	2:30.938	6	102.834	15:57:01			
14	99	F. YU	HKG	SEAT Leon	2:31.352	6	103.116	15:59:23			
15	35	R. GALIANA	FRA	SEAT Leon	2:31.858	5	103.461	15:59:38			
16	66	F. DE SOUZA	MAC	SEAT Leon	2:32.491	6	103.892	16:01:53			
17	68	M. CHOI	HKG	Honda Civic TCR	2:33.044	6	104.269	15:56:15			
18	38	K. LAU	HKG	Honda Civic TCR	2:33.525	6	104.596	15:56:17			
19	56	S. CHAN	HKG	SEAT Leon	2:34.975	6	105.584	15:54:18			
	13	K. MA	HKG	Ford Focus ST	2:40.727	5	109.503	15:54:41			
	44	H. MAK	HKG	Opel Astra OPC	2:48.194	4	114.590	15:54:39			
QUALIFYING CRITERIA											
					2:37.052		107.000				
POLE POSITION LAP											
	25	S. COMINI	SUI	SEAT Leon	2:26.404		124.545 KPH				
FASTEST LAP OVERALL											
	25	S. COMINI	SUI	SEAT Leon	2:26.404		124.545 KPH				



PUBLICIDAD

FORD KUGA

Descúbrelo

Go Further

PUBLICIDAD