

#Scratch

VISÍTALA AQUÍ

facebook twitter RSS YouTube

Hoy es Lunes, 21 de Septiembre del 2015

WRC ERC Nac. Asfalto Nac. Tierra Internacionales Regionales Históricos Otros ONLINE Coches de calle

ÚLTIMA HORA
En breve ampliamos

<- Septiembre -> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30

No existe ninguna prueba para el día seleccionado


TCR
International Series

Jordi Gené vence en Singapur

El piloto español estuvo acompañado por Pepe Oriola en el podio. Comini, más líder

Sergio Martínez | Fotos: Press | Leído: 146 veces

Me gusta 0

 0
  G+1
  0

Jordi Gené consiguió el tercer triunfo de la temporada tras finalizar en primera posición en la carrera diurna que el TCR International Series ha disputado en el circuito urbano de Singapur en un evento junto a la Formula 1.

Jordi cogió el liderato en la primera vuelta tras doblegar a un correoso Engstrom, que no dudó en llegar al contacto a bordo de su Volkswagen Golf con tal de intentar mantener la primera posición. Ya en el liderato, Jordi consiguió abrir un hueco mientras sus rivales intentaban remontar posiciones, un hueco que resultaría fundamental de cara al resto de la prueba.

NOTICIAS RELACIONADAS

- Pepe Oriola: "Correr de noche será una nueva y emocionante experiencia"
- Gené conquista Rusia
- Video: Davide Roda acabó panza arriba
- Morbidelli repite victoria con polémica



"Lo importante es
soy un piloto rápido"

Pepe Oriola conseguía deshacerse de Lorenzo Veglia con la amenaza presente de Stefano Comini tras él, intentando aprovechar la situación. Aunque Comini no consiguió su propósito cuando Pepe adelantó al italiano, ni cuando ambos dieron alcance a los Volkswagen Golf, pese a ponerse en paralelo, finalmente logró ganarle posición al español aprovechando un buen rebujo a dos vueltas de finalizar la prueba.

El piloto de Target aceleró al máximo con el propósito de dar caza a un escapado Jordi Gene, a pesar de la proximidad del fin de la prueba, aunque afortunadamente para los intereses del piloto español esto no ocurrió. A quién sí dieron caza, fue al ruso Grachev, a quien ambos adelantaron con cierta facilidad. La carrera se complicaría para Grachev tras entrar en batalla con los Honda Civic, lo que le costó varios errores y perder muchas posiciones.



Tras completar 10 vueltas en poco menos de 25', Jordi Gené celebró la victoria con 3,6" de margen sobre Stefano Comini y 5,4" de Pepe Oriola, quién completó el podio en un nuevo triplete de SEAT. Morbidelli le ganó la partida a Kevin Gleason, siendo el italiano cuarto y relegando al estadounidense al quinto puesto. Lorenzo Veglia cerraba el sexto puesto por delante del mencionado Grachev. Hezeman, Engstrom y Munnich cerraron la zona de puntos, éste último tras verse beneficiado de una sanción post carrera sufrida por el francés Galiana.

Fernando Monje no pudo finalizar la prueba a bordo del Opel Astra de Campos Racing, retirándose tras la séptima vuelta. También se retiró tras cuatro vueltas el Subaru Sti de Top Racer pilotado por Rangoni y que sin duda ha protagonizado una de las anécdotas de la temporada con su controvertido debut directamente en carrera.



Con solo dos citas por delante para finalizar la temporada, Stefano Comini da un paso importante en sus aspiraciones por el título, tras conseguir sacarle 13 puntos a Pepe Oriola durante el fin de semana. Ahora el suizo es líder con 264 puntos mientras que Pepe se sitúa segundo con 253 puntos. Jordi Gené mantiene sus esperanzas al título tras la última victoria, sumando 234 puntos. Morbidelli, con 217 puntos parece despedirse de sus aspiraciones.

El circuito de Buriram, en Tailandia, será la próxima cita del campeonato el próximo 25 de Octubre antes de que el circuito urbano de Macao de por finalizada la temporada a finales de Noviembre.

Race 2 Classification after 10 Laps - 50.513 Kms

POS	NO	DRIVER	NAT	CAR	LAPS	TIME	GAP	KPH	BEST	LAP
1	88	J. GENÉ	ESP	SEAT Leon	10	24:49.621		122.075	2:27.056	3
2	25	S. COMINI	SUI	SEAT Leon	10	24:53.258	3.637	121.778	2:27.592	5
3	74	P. ORIOLA	ESP	SEAT Leon	10	24:55.113	5.492	121.627	2:27.763	4
4	10	G. MORBIDELLI	ITA	Honda Civic TCR	10	25:00.675	11.054	121.176	2:27.760	5
5	24	K. GLEASON	USA	Honda Civic TCR	10	25:04.400	14.779	120.876	2:28.001	4
6	7	L. VEGLIA	ITA	SEAT Leon	10	25:07.855	18.234	120.599	2:27.638	4
7	8	M. GRACHEV	RUS	Volkswagen Golf TCR	10	25:12.383	22.762	120.238	2:27.499	3
8	15	L. HEZEMANS	NED	SEAT Leon	10	25:15.007	25.386	120.030	2:28.272	7
9	4	T. ENGSTROM	SWE	Volkswagen Golf TCR	10	25:21.177	31.556	119.543	2:29.203	2
10	23	R. MUENNICH	GER	Honda Civic TCR	10	25:24.348	34.727	119.294	2:29.551	4
11	35	R. GALIANA *	FRA	SEAT Leon	10	25:38.145	48.524	118.224	2:30.313	5
12	68	M. CHOI	HKG	Honda Civic TCR	10	25:58.692	69.071	116.666	2:32.434	7
13	78	G. CHOU	TPE	SEAT Leon	10	26:05.591	75.970	116.152	2:32.004	3
14	99	F. YU	HKG	SEAT Leon	10	26:06.581	76.960	116.078	2:33.369	6
15	66	F. DE SOUZA	MAC	SEAT Leon	10	26:14.843	85.222	115.469	2:33.829	2
16	38	K. LAU *	HKG	Honda Civic TCR	10	26:15.638	86.017	115.411	2:34.179	7
17	56	S. CHAN	HKG	SEAT Leon	10	27:10.579	140.958	111.522	2:37.280	10
18	77	S. AFANASYEV	RUS	SEAT Leon	9	23:09.875	DNF	117.717	2:29.265	5
19	22	F. MONJE	ESP	Opel Astra OPC	7	18:13.136	DNF	116.311	2:29.454	4
NOT CLASSIFIED										
51		L. RANGONI	ITA	Subaru STi TCR	4	11:08.671	DNF	108.338	2:30.367	2
13		K. MA	HKG	Ford Focus ST	2	5:43.107	DNF	104.850	2:47.244	2
44		H. MAK	HKG	Opel Astra OPC	0		DNS			
FASTEST LAP										
88		J. GENE	ESP	SEAT Leon		2:27.056 on lap 3		123.993		

2015 Singapore, TCR round 18



PUB LICIDAD