

ÚLTIMA HORA
En breve ampliamos

<- Noviembre -> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30

No existe ninguna prueba para el día seleccionado



Pepe Oriola se juega el título de las TCR International Series en Macao

El piloto español conoce bien este mítico circuito urbano, donde ha competido en cuatro ocasiones y subió al podio en 2013

Prensa | Fotos: Press | Leído: 97 veces

Me gusta 0 | Twittear 0 | G+1 0

Pepe Oriola va a por todas por el título de las TCR International Series en la última reunión de la temporada. El piloto español está a tan sólo 2 puntos de su más directo rival, Stefano Comini, y todo se decidirá en uno de los circuitos más complicados del calendario: Macao.

Más emoción no se puede pedir para esta sesión final que, además, incorpora algunas novedades. Pepe Oriola cargará, por tercera vez esta temporada, con el lastre máximo en su SEAT León (30 kilos), tras ser el máximo anotador del anterior meeting de Tailandia. Un hándicap que no preocupa al piloto de Craft-Bamboo LUKOIL, quien confía en hacer un buen papel en casa de uno de sus principales patrocinadores: Cali Group Macau.

“Conozco bien el circuito. He competido allí en cuatro ocasiones y tiene grandes particularidades. Destaca por ser un trazado muy estrecho y también muy accidentado, pero a la vez es muy emocionante. Será importante situarme en la zona delantera en la Cronometrada y en las dos carreras, para evitar el tráfico en la pista que pueda dejarme descolgado. Llevar el lastre máximo no me preocupa, ya que en Singapur también llevé 30 kilos y subí al podio”, reconoce Oriola, quien se muestra de acuerdo con la decisión de las TCR de hacer una modificación reglamentaria para la segunda carrera de Macao. De este modo, la parrilla de esta segunda manga se determinará por los resultados obtenidos en la primera.

Los 6,1 kilómetros de recorrido urbano del Circuito da Guia, junto con el clamor del público, convierten Macao en una carrera esperada por cualquier piloto. Pepe ha depositado muchas esperanzas para convertirse en el primer campeón de las TCR, aunque es consciente que no será nada fácil. *“Macao no es el mejor escenario para jugarse un título, pero el calendario así lo ha previsto. También está en juego el campeonato por equipos y sería muy emocionante hacer doblete. Pese a que en 2014 no obtuve el resultado esperado, todavía recuerdo el podio de 2013, donde fui 2º en el Mundial de Turismos (WTCC)”,* añade Pepe Oriola, quien actualmente ocupa la 2ª posición provisional de la general de pilotos de 38 participantes, en un campeonato que ha contado con hasta seis marcas distintas, aunque se espera que a partir de 2016 se incorporen nuevos fabricantes.

“Estoy en un buen momento de la temporada y espero cumplir con las expectativas marcadas en Macao. No quiero aventurarme en hacer pronósticos porque todo se verá en la pista. Tanto Stefano (Comini) como Jordi (Gené) son grandes pilotos y se decidirá todo en 20 vueltas. Sin embargo, no niego que ser el primer campeón de las TCR me haría especial ilusión porque es un campeonato en el que he apostado mucho y que considero que es el futuro de los turismos a nivel internacional. Espero no defraudar a los seguidores españoles que tendrán que madrugar para seguir en directo las dos carreras”, sentencia Pepe Oriola.

Recordamos que las carreras se ofrecerán en directo este domingo vía streaming desde la web de las TCR: www.tcr-series.com, pero también se emitirán en directo en varios canales internacionales como Fox Sports, Sky Sport, RTL, Torque TV y Canal F1 Latinoamérica, entre otros. Además, se ofrecerá en diferido desde el nuevo canal Motors TV de la plataforma ONO/Vodafone.

NOTICIAS RELACIONADAS

- Robert Huff por delante de los aspirantes al título
- Las TCR cambian las reglas del juego en la última prueba
- Los candidatos al título con lastre en Macau
- Pepe Oriola: "Macao no es el mejor lugar para jugarse el título, pero me gusta"
- Jordi Oriola confirma su presencia en Macau