

VISÍTALA AQUÍ

ÚLTIMA HORA  
En breve ampliamos

<- Noviembre -> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30

No existe ninguna prueba para el día seleccionado



# Rob Huff continúa intratable ante el acoso de Pepe Oriola

Gran sesión de los pilotos españoles, con los tres presentes en las seis primeras posiciones

Sergio Martínez | Fotos: Press | Leído: 77 veces

Me gusta 0 | Twittear 0 | G+1 0

Las TCR International Series completaron su segundo día de entrenamientos libres. De nuevo una única sesión para todo el día antes de que este sábado se enfrenten a la sesión de clasificación, donde además de cierta cantidad de puntos quizás se pueda vislumbrar el devenir del campeonato de pilotos.

Y continuando con lo visto en la sesión del jueves, Robert Huff volvió a mostrarse intratable a bordo de uno de los Honda Civic del West Coast Racing. El británico se mantuvo al frente de la tabla de tiempos durante prácticamente toda la sesión, bajando notablemente el tiempo de los primeros libres hasta parar el cronómetro en un 2'33"702.



### NOTICIAS RELACIONADAS

- Robert Huff por delante de los aspirantes al título
- Las TCR cambian las reglas del juego en la última prueba
- Los candidatos al título con lastre en Macau
- Pepe Oriola: "Macau no es el mejor se el título, pero me confirma su presencia en

La lucha por el título amenaza con ser vibrante, pues los tres candidatos se colocaron en segunda, tercera y cuarta posición. Pepe Oriola se colocó en segundo lugar a pesar de su exceso de lastre, con un tiempo de 2'34"811, metiéndole más de medio segundo a Stefano Comini, el cual está superando con nota su condición de rookie sobre el complicado trazado da Guia. Jordi Gené se aferra al título con una cuarta posición, que sin embargo, le deja a 2,6" del tiempo de Huff.



Kevin Gleason realizó una vuelta al límite rozando los muros para ascender al quinto lugar, preguntándose cómo lo hace Huff para endosarle casi 3". Jordi Oriola también está superando con nota su debut sobre el difícil trazado urbano, finalizando estos últimos libres en la sexta posición, por delante de Sergey Afanasyev y Andrea Belicchi.



El top10 de la clasificación lo completaron Francisco Mora, a pesar de sufrir un toque en Melco que acabó prematuramente con su sesión, y Rodolfo Avila, que se coloca como piloto más rápido de entre los invitados y asiáticos, con permiso de Jordi. Morbidelli se conformó con la duodécima posición justo por delante de Nash, ambos a 6", seguidos de Grachev y Lorenzo Veglia, el cual marcó su mejor tiempo a 10" de Huff.

Desastrosa sesión para Guillaume Cunningham el cual ya es consciente de la dificultad que tiene el triple debut que está afrontando. Tras un percance en Lisboa, el veterano francés pudo completar 9 vueltas, quedando su mejor tiempo a más de 17". Trabajo duro en el box de Campos Racing. El Opel Astra OPC de Dan Wells comenzó a rodar muy despacio para quedar finalmente detenido en la pista antes de poder completar vuelta. Mientras, el vehículo de Filesh no ha salido a pista, tras continuar aún con las reparaciones a consecuencia del accidente sufrido este jueves.



POS	NO	RIDER	NAT	TEAM	TIME	LAPS	GAP	KPH
1	12	Robert Huff	GBR	West Coast Racing	2:33.702	10		143.34
2	74	<b>Pepe Oriola</b>	ESP	Team Craft-Bamboo Lukoil	2:34.811	9	1.109	142.32
3	25	Stefano Comini	SUI	Target Competition	2:35.373	11	1.671	141.80
4	88	<b>Jordi Gené</b>	ESP	Team Craft-Bamboo Lukoil	2:36.353	9	2.651	140.91
5	24	Kevin Gleason	USA	West Coast Racing	2:36.459	11	2.757	140.82
6	21	<b>Jordi Oriola</b>	ESP	Target Competition	2:36.782	10	3.080	140.53
7	77	Sergey Afanasyev	RUS	Team Craft-Bamboo Lukoil	2:37.128	11	3.426	140.22
8	33	Andrea Belicchi	ITA	Target Competition	2:37.582	10	3.880	139.81
9	50	Francisco Mora	POR	Target Competition	2:38.185	5	4.483	139.28
10	87	Rodolfo Avila	MAC	Asia Racing Team	2:38.626	10	4.924	138.89
11	29	Henry Ho	MAC	PAS Macau Racing Team	2:38.855	10	5.153	138.69

12	10	Gianni Morbidelli	ITA	West Coast Racing	2:39.890	9	6.188	137.79
13	73	James Nash	GBR	Proteam Racing	2:40.016	7	6.314	137.69
14	8	Mikhail Grachev	RUS	Liqui Moly Team Engstler	2:40.880	10	7.178	136.95
15	7	Lorenzo Veglia	ITA	Liqui Moly Team Engstler	2:44.363	10	10.661	134.04
16	38	Kenneth Lau	HKG	Prince Racing Hong Kong	2:45.280	8	11.578	133.30
17	99	Frank Yu	HKG	Craft-Bamboo Racing	2:45.309	7	11.607	133.28
18	68	Michael Choi	HKG	Prince Racing Hong Kong	2:45.464	10	11.762	133.15
19	27	Robb Holland	USA	Roadstar Racing Team	2:46.796	11	13.094	132.09
20	56	Samson Chan	HKG	Roadstar Racing Team	2:48.412	11	14.710	130.82
21	28	Sunny Wong	HKG	West Coast Racing	2:49.562	5	15.860	129.93
22	49	Guillaume Cunningham	FRA	Liqui Moly Team Engstler	2:50.877	9	17.175	128.93
23	98	Keith Chan	HKG	Target Competition	2:50.924	6	17.222	128.90
24	97	Johnson Huang	TPE	Roadstar Racing Team	2:56.630	9	22.928	124.74
25	63	Sam Lok	HKG	Asia Racing Team	2:59.699	9	25.997	122.61
26	65	Douglas Khoo	MAS	Niza Racing	3:23.342	5	49.640	108.35
27	76	Dan Wells	GBR	Campos Racing	undefined	2		



PUBLICIDAD



PUBLICIDAD



Tcr international series Seat Honda Opel Subaru Pepe oriola

**Volver**