



13/04/2015 11:09 GMT

[Página principal](#)

 Bienvenido a www.sportmotores.es
[Noticias](#)
[Búsqueda](#)
[FotoFlash](#)
[Galeria](#)
[Galerias de Fotos](#)

OK

TCR - Libres 1: Los pilotos de WestCoast marcan el ritmo en Shanghai

Data: 10/04/2015 09:48



Los pilotos de WestCoast Racing: Gianni, Morbidelli y René Münnich, han sido los más rápidos en la primera sesión de entrenamientos libres de esta mañana en el Circuito Internacional de Shanghai.

Morbidelli y su Honda Civic fueron por delante desde el principio, con un tiempo de 2:17.770 que no fue superado.

En realidad, ningún otro piloto fue capaz de romper la barrera de los 2:18, ni su compañero de equipo Münnich, quien se quedó en segundo lugar con 2:18.029.

Andrea Belicchi de Team Target registró el tercer mejor crono con 2:18.461, siendo el mejor SEAT León, por delante de Pepe Oriola (2:18.766) de Craft-Bamboo Lukoil. El tercer Civic de WestCoast de Kevin Gleason se clasificó en quinto lugar (2:19.025) después de conseguirlo en la última vuelta.

Mikhail Grachev puso su Audi TT en el octavo puesto (2:19.307), seguido por el recién llegado campeón del CTCC, Tengyi Jiang (2:19.361). El actual líder del campeonato Stefano Comini tuvo que conformarse con la 11ª posición (2:19.621) en su cargado SEAT por el lastre de 30 kg.

Los pilotos de las TCR harán su próxima aparición en los segundos entrenamientos libres a las 17.10 hora local (11.10 hora española).

Declaraciones

Gianni Morbidelli: **"Ha sido una buena sesión y conocer bien la pista era una ventaja. El coche parece bien equilibrado y tiene un buen agarre. Veo una buena mejora en el frenado"**.

Mikhail Grachev: **"El coche está mucho mejor que en Malasia. El equipo ha hecho un gran trabajo en el análisis de los datos de Sepang, corrigiendo algunas cosas y mejorando otras. Es mi primera vez en Shanghai, así que estoy contento con mi actuación. Me gusta la pista y ahora vamos a trabajar para afinar el set-up"**.

Stefano Comini: **"No he estado buscando tiempos de vuelta, sino conocer la pista y adaptarme al coche con este lastre. Esta pista cuenta con un montón de zonas de aceleración y de frenado. No es la ideal para llevar un**

Nacional

Rallyes
Off Road
Todo Terreno
Velocidad

Internacional

Rallyes
Fórmula 1
Españoles
Velocidad

Entrevistas

Crónicas

4 maneras de poder evitar quedarse sin dinero durante su jubilación

Si usted ya dispone de una cartera de inversiones de 350.000 €, descárguese sin cargo la guía publicada por la consultoría de inversiones de Ken Fisher, columnista de la prestigiosa revista *Forbes*.

Si ya tiene un plan de inversión, nuestra guía es un

Lista de correo

Si quiere recibir información periódica sobre esta web por favor inscribase indicando su:

Nombre

:

E-mail:
[Suscribir](#) | [Anular](#)