



[Página principal](#)

Bienvenido a www.sportmotores.es

02/06

[Noticias](#)

[Búsqueda](#)

OK

TCR Int: Pepe Oriola saca rendimiento de la primera carrera de Monza

Data: 24/05/2015 15:52



Pepe Oriola se marcha de Monza con un buen sabor de boca. El piloto de Craft-Bamboo Lukoil ha sacado rendimiento de su gran actuación en la primera manga, que le ha permitido, durante unos instantes, situarse al frente de la clasificación general de pilotos con 125 puntos, aunque en la segunda se ha visto obligado a

abandonar tras un incidente con Morbidelli.

En la primera manga, Oriola partía desde la tercera posición y en la salida no se lo pensó dos veces para ponerse en paralelo de sus más directos rivales: Stefano Comini y el 'poleman' Gianni Morbidelli, ganándoles en velocidad en la larga recta. Y pese a sentir la presión de sus rivales, ha mantenido el liderato varias vueltas, en las cuales ha podido percatarse del abandono de Comini.

Por su parte, Morbidelli cogía la delantera, posición que ya no abandonaría hasta la bandera a cuadros, con un espectacular Pepe Oriola que ha subido al podio como 2º clasificado, en una accidentada carrera donde sólo han terminado 10 de los 15 coches en pista.

En la segunda manga, el piloto español partía desde la 8ª posición por la parrilla invertida y pese a que no ha perdido de vista los puestos de cabeza, situarse tras Comini no ha sido fácil. Mientras el suizo iba escalando posiciones, Oriola ha tenido que batallar duro con Belicchi, hasta que, a falta de cuatro vueltas para el final, en una férrea lucha entre Morbidelli y Comini, el piloto italiano ha tocado a Oriola, que también buscaba su oportunidad, y le ha enviado a la grava. Esto ha mermado sus aspiraciones en carrera, ya que ha roto la suspensión de su SEAT León y se ha visto obligado a abandonar.

"He arriesgado en la salida de la primera carrera, pero era la única manera de zafarme de Comini y Morbidelli. El abandono de Stefano me ha permitido ponerme por delante de él en la general de pilotos. Lástima que en la segunda no he podido mantener la posición cuando iba 5º después de que me sacara de la pista Morbidelli y no pudiera continuar en la pista tras romper la suspensión. Se están viendo carreras muy agresivas porque ya llegamos al ecuador de la temporada, pero vamos a seguir luchando por el campeonato", comenta al respecto Pepe Oriola, quien en la primera manga ha podido cumplir con su deseo de dedicar el podio a sus 'hermanas' de Nepal.

"Pese al abandono de la segunda carrera, me voy satisfecho de Monza porque en la primera he podido subir al podio y dedicárselo a mis 'hermanas' de la Fundación Vistare que han podido sobrevivir al terremoto de Nepal. Están viviendo una situación dramática en todo el país y espero que la ayuda llegue para reconstruir un país totalmente devastado", añade Pepe Oriola, quien afrontará la próxima semana la sexta reunión de la temporada de las TCR International Series en el Circuito de Salzburgring (Austria) los días 30 y 31 de mayo.

N.P.

[Links relacionados](#)

Categorías:

Internacional
Velocidad
Españoles

Nacional

Rallyes
Off Road
Todo Terreno
Velocidad

Internacional

Rallyes
Fórmula 1
Todo Terreno
Españoles
Velocidad

Entrevistas

Crónicas



Edición especial
ix35 Kosmo
Kosmo Klass
por 17.990€



Calendario actual

Junio - 2015

Dom	Lun	Mar	Mié	Jue	Vie	Sab
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				