



¡Gana dinero con tu música en YouTube
con el programa de licencias de sincronización de CD Baby!



[Página principal](#)

Bienvenido a www.sportmotores.es

02/06,

[Noticias](#)

[Búsqueda](#)

OK

TCR Int: Problemas técnicos para Fernando Monje en Salzburgring

Data: 31/05/2015 16:00



Tras el éxito del pasado fin de semana en Monza, con una 5ª y una 3ª posición en las dos carreras de las TCR International Series en las que Fernando Monje debutaba con el Opel Astra OPC de Campos Racing, algo que le valía la distinción 'Man of the Race', en Salzburgring la mecánica ha penalizado al

barcelonés que ni tan siquiera ha podido competir más allá de rodar unas vueltas en los entrenamientos. Esta pista austríaca ha acogido la sexta cita del campeonato.

Ya en los primeros compases, durante los ensayos libres del viernes, el Campeón de Europa de Turismos rompía el motor que era sustituido por uno nuevo en previsión del día siguiente, pero éste fallaba. En consecuencia, en el primer entrenamiento libre del sábado, Monje no podía dar ninguna vuelta cronometrada debido a que el equipo seguía trabajando en la cartografía del motor nuevo; esta incidencia seguía acusándola en los segundos libres, a lo que se le sumaba un pinchazo. En la primera Clasificatoria (Q1), el equipo estuvo tratando de resolver los problemas técnicos en el motor y no pasó el corte para la Q2.

'Veníamos muy animados de Monza, pero los problemas nos han asaltado aquí desde el primer momento, a pesar de la constancia del equipo que además iba contrarreloj reparando el coche de Markus Östreich que golpeó una valla el sábado. ¿Qué ha pasado? Todo es tan nuevo y experimental que para cada motor se tarda mucho en dar con la correcta programación electrónica. Cuando creíamos que la solución estaba trazada, salimos a la clasificación y se paró en la primera vuelta... No era nuestro fin de semana', explicaba un decepcionado Monje, que al igual que los mecánicos de Campos Racing lo ha dado todo para poder competir y seguir en la brecha de buenos resultados.

Sin entrenar y sin el propulsor a punto, en el warm up de hoy el barcelonés sólo podía dar una vuelta y, viendo que los contratiempos persistían, el equipo decidía retirar el coche de la prueba. De este modo Monje vivía en dos fines de semana consecutivos, una de cal y otra de arena.

La próxima cita de las TCR International Series será en Sochi (Rusia), el 20 y 21 de junio.

N.P.

Links relacionados

Categorías:

Internacional
Velocidad
Españoles

Nacional

Rallyes
Off Road
Todo Terreno
Velocidad

Internacional

Rallyes
Fórmula 1
Todo Terreno
Españoles
Velocidad

Entrevistas

Crónicas

AdChoices

Fo

G

Galeri

Lista

Si quiere r
periódica :
por favor i
indicando

Nombre [

:

E-mail: [

Susc

Calendario actual

Junio - 2015

Dom	Lun	Mar	Mié	Jue	Vie	Sab
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				