



## SEAT® Toledo por 12.900€

Famoso por su amplio maletero y bajo consumo. ¡Entra e infórmate!

[Página principal](#)

Bienvenido a [www.sportmotores.es](http://www.sportmotores.es)

09/09/

[Noticias](#)

[Búsqueda](#)

OK

## TCR: Pepe Oriola: "Mi sueño es proclamarme campeón de las TCR"

Data: 30/07/2015 23:15



Pepe Oriola es el nuevo líder de la general de pilotos de las TCR International Series con 225 puntos, tras su gran actuación en la pasada reunión en Red Bull Ring (Austria). El piloto de Cali Group Macau es uno de los firmes candidatos al título y espera conquistarlo a final de temporada. Pese a que sólo le distancian dos puntos de su más directo rival en la clasificación, Stefano Comini, Oriola va a ir a por todas en esta recta

final para convertirse en el primer campeón de las TCR. Por lo pronto, acumula nueve podios, entre los cuales una victoria 'en casa', en el Circuito Ricardo Tormo (Valencia), 7 segundos puestos y 1 tercero. Además, ha disputado la Q2 en todos los meetings. Un espectacular balance para uno de los pilotos de referencia de las TCR.

- ¿Estás en tu mejor momento de la temporada?

- **Estoy viviendo el mejor momento de la temporada, pero me falta asestar el golpe definitivo que sería la conquista del título. Éste es mi objetivo prioritario y por el que voy a luchar en las carreras que restan. Estoy muy motivado para convertirme en el primer campeón de las TCR con 21 años. Es un gran reto que quiero asumir. Sería un sueño que espero hacer realidad, pero hay que ir carrera a carrera.**

- La próxima parada de las TCR International Series será en Singapur, compartiendo cartel con la Fórmula. Un evento que, además, será nocturno.

- **Sí, será algo nuevo para mí. He corrido en pruebas nocturnas de resistencia, pero no se le podrá comparar a lo que experimentaré en Singapur. Sobre todo, la visibilidad será uno de los factores a tener en cuenta. Espero obtener un resultado positivo que me permita mantenerme al frente de la clasificación. Además, compartiremos escenario con la Fórmula 1, algo que aportará un plus a las TCR para su reconocimiento a nivel mundial.**

- La temporada terminará en noviembre en Macao, un circuito que conoces muy bien.

- **Es un circuito urbano muy interesante, pero también emocionante porque es un trazado muy estrecho, en el que siempre se suceden accidentes. En Macao he vivido el éxito. En 2013 subí al podio como 2º clasificado en la segunda carrera del Mundial de Turismos. Gesta que no pude repetir el año pasado cuando sufrí un aparatoso accidente en los libres que me impidió afrontar las dos carreras previstas. Es un circuito imprevisible, pero juego con la ventaja de que he corrido en el Circuito da Guia en los últimos tres años y espero que esto sea una ventaja para mis intereses en las TCR International Series.**

- ¿Coronarte en Macao sería un sueño?

- **Macao sería especial porque es la casa de mi patrocinador: Cali Group Macau. Ellos son mi familia en Asia, quienes llevan varios años apostando mí y confiando en mi potencial. Sería un bonito regalo brindarles el título en Macao. Aunque, si lo consigo antes, lo celebraré igual. El objetivo está en proclamarme campeón a final de temporada.**

- Te ha adaptado muy rápido al formato de las carreras de las TCR, ¿qué tienen de diferente?

- **Las TCR International Series son el futuro del automovilismo mundial en turismos. El formato es muy atractivo para los pilotos, pero también para los espectadores, ya que existe mucho contacto en la pista y mucha emoción por la imposición de lastre en el coche para los pilotos que más puntos han obtenido, así como la parrilla invertida en la segunda carrera a los puntos. Además, coincidimos en la pista grandes pilotos con demostrada experiencia en turismos, además de dar la oportunidad a nuevos talentos. Es el campeonato ideal para cualquier piloto.**

- En esta primera temporada de las TCR hay varias marcas implicadas en este proyecto. ¿Éste es uno de los puntos fuertes de este campeonato?

- **Por supuesto. Que SEAT, Volkswagen, Honda, Ford, Audi y Opel hayan apostado en esta primera temporada por este nuevo concepto de carreras es algo muy positivo porque da buena muestra de la gran acogida que está teniendo y de que es un proyecto de largo recorrido. Además, antes de final de temporada se incorporarán otras marcas como Subaru y Alfa Romeo. Esto da buena muestra del respaldo que tiene este campeonato. Éste es un proyecto en el que me he implicado firmemente y en el que sigo creyendo porque mi idea es continuar en las TCR por muchos años, siempre y cuando cuente con un equipo que confíe en mí.**

[Nacional](#)

Rallyes  
Off Road  
Todo Terreno  
Velocidad

[Internacional](#)

Rallyes  
Fórmula 1  
Todo Terreno  
Españoles  
Velocidad

[Entrevistas](#)

[Crónicas](#)

REBAJAS DE OTOÑO  
CONSIGUE UN DESCUENTO DE HASTA EL 25% EN FURGONETAS DE CARGA  
\*Aplican términos y condiciones.  
RESERVA YA  
Hertz

[Calendario actual](#)

Septiembre - 2015

Dom	Lun	Mar	Mié	Jue	Vie	Sab
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Fo

G

Galeri

[Lista](#)

Si quiere r  
periódica  
por favor i  
indicando

Nombre  
:

E-mail:

[Suscr](#)