



SEAT DOMINA EL TCR

TRES DE SUS PILOTOS LIDERAN EL CAMPEONATO

El nuevo campeonato de turismos internacional está teniendo un gran auge pese a ser este su primer año. El nivel de pilotos, una gran parte de ellos procedentes del WTCC, y de vehículos, es muy alto además de un variado calendario con 11 citas en algunos de los más afamados circuitos internacionales, en algunos casos como *partner* de la Fórmula 1. Además, este certamen tiene algunas ramificaciones locales y regionales, fases previas antes de dar el salto internacional, que hacen de él una cantera inagotable

de pilotos que aspiran, sin elevados desembolsos, realizar un programa internacional. Prueba de lo acertado de este campeonato y su filosofía es que son varias las marcas que están apostando por él, algunas ya presentes y otras que ya han anunciado sus proyectos. Así por ejemplo Opel Astra, Volkswagen Golf y Subaru STi, Honda Civic y el coche que es el rey del campeonato y más numerosos, el SEAT León Cup Racer. Pilotos reconocidos como Gené, Oriola, Morbidelli, Comini, Menu, Munnich, Boardman, Monje, Nogués..., unos en mayor medida que otros, han probado el

campeonato y han alabado sus cualidades y deseos de seguir en él.

El campeonato terminará en el trazado de Macao y allí se conocerá el primer campeón de las TCR Series que, según todos los pronósticos, será un piloto de SEAT. No es una difícil deducción pues son tres pilotos de la marca española los que lideran el certamen, dejando al cuarto clasificado, Morbidelli, ya lejos del liderato. Una buena noticia para el automovilismo español ya que dos de estos tres pilotos son españoles, Jordi Gené y Pepe Oriola, siendo el tercero en discordia el suizo Stefano Comini.



Jordi Gené

Su experiencia y la competitividad del León se hacen valer en un certamen tan disputado como este.



Stefano Comini

El piloto suizo se ha mostrado realmente rápido con el León Cup Racer y lidera el campeonato.