

Gleason logra la histórica 'pole' de las TCR para la carrera de hoy

por [Jaime Sornosa](#)

tamaño fuente - - | [Imprimir](#) | [E-mail](#)

Vota este artículo

(1 Voto)



Esta mañana ha tenido lugar la histórica primera sesión de calificación para los participantes de las TCR en Sepang.

Bajo un calor sofocante, se ha visto una gran batalla por la 'pole' y en el Top 12 han habido diferencias de un segundo o menos, tanto en la Q1 como en la Q2. Kevin Gleason, al volante de un West Coast Honda Racing, ha hecho historia cuando se ha adjudicado la 'pole position' para la carrera de hoy, logrando así la primera 'pole' de esta nueva serie.

El piloto ha impresionado a todos con un estilo impecable y agresivo, precediendo a los SEAT León de Team Target Competiton: Andrea Belicchi y Stefano Comini y el Audi TT de Liqui Moly de Franz Engstler, con no menos de tres marcas diferentes representadas en el Top 4.

Jordi Gené ha sido 10º con el SEAT León de Craft-Bamboo Lukoil, lo que significa que partirá con la 'pol'e en la carrera 2 de mañana por la parrilla invertida.

Un Gleason eufórico ha comentado que “¿me siento muy bien! Es increíble, el coche es nuevo, pero el equipo ha hecho un gran trabajo con para tenerlo todo a punto. No tenía grandes expectativas antes de la calificación. Sólo quería hacerlo lo mejor posible. He luchado con viraje en la Q1, pero nos las arreglamos para hacer algunos ajustes en el descanso de cinco minutos y ha funcionado”.

La primera carrera comenzará hoy a las 15.30 hora local (08.30 hora española) con una distancia de 10 vueltas o 25 minutos.

Calificación 1: Top 12 dentro de un segundo

Todos los coches tomaron la pista para la sesión de calificación, con sol y un calor sofocante. Ferenc Ficza se puso pronto líder, con un tiempo de 2.21.208 en su segunda vuelta lanzada, precediendo a Pepe Oriola y a Andrea Belicchi. La sesión vio bandera roja a menos de 9 minutos para el final, ya que el motor del Opel de Campos Racing de Jordi Oriola se quedó

estancado, dejando el coche varado en medio de una esquina.

Frank Yu giró casi al mismo tiempo. También el Ford Focus del Proteam Racing de Diego Romanini se había detenido por un problema con el cambio, tras no haber completado una vuelta rápida.

Tras esto, la sesión se reanudó con un intercambio de posiciones entre Stefano Comini, Gianni Morbidelli y Andrea Belicchi. Finalmente, Belicchi (SEAT León – Team Target Competition) mantuvo la ventaja (1.20.778), mientras que Ficza fue el segundo más rápido por delante de Gianni Morbidelli, Sergey Afanasiev y Jordi Gené.

Calificación 2: Tres marcas distintas en las dos primeras filas Los Audi TT de Engstler y Grachev comenzaron la Q2 por delante del resto. Comini (2.19.878) fue capaz de derrotar a Engstler adjudicándose la 'pole' provisional a media sesión, pero la sorpresa vino de la mano de Kevin Gleason, quien logró una vuelta perfecta (1.19.717) que le dio la 'pole position' para el Honda Civic de West Coast Racing. Asimismo, Belicchi se aseguró una plaza en la primera fila, por delante de Comini, Engstler, Münnich y Morbidelli. Quien tuvo mala suerte en esta Q2 fue Michel Nykjaer. Su coche tuvo problemas de alimentación de combustible que le impidieron completar una sola vuelta lanzada.

Información adicional

-:

Publicado en [Competición](#)

Etiquetado en [TCR International Series](#)

Compartir redes sociales

Últimos artículos de Jaime Sornosa

- [MALAYSIAN GRAND PRIX](#)
- [El nuevo Focus RS debuta en Nueva York con un nuevo color exclusivo](#)
- [PEUGEOT I-COCKPIT: LAS VENTAJAS DE UN PUESTO DE CONDUCCIÓN REVOLUCIONARIO](#)
- [Ford con limitador inteligente de velocidad](#)
- [Jordi Oriola: “Me he divertido, aunque mi actuación ha sido breve”](#)

Temas relacionados (por etiqueta)

- [Stefano Comini, primer ganador de una carrera de las TCR International Series](#)
- [Pepe Oriola, primer español en el podio de las TCR International Series](#)
- [Las TCR International Series arrancarán en Malasia con el GP de Fórmula 1](#)
- [Proteam disputará las TCR International Series con Ford](#)

Más en esta categoría: [« Los Mitsubishi Lancer Evo a por la victoria en tierras navarras Pepe Oriola, primer español en el podio de las TCR International Series »](#)

[ir arriba](#)

 **Último programa Turbo TV**