

TCR Benelux presenta un innovador formato de carrera.

por [Jaime Sornosa](#)

tamaño fuente - - | [Imprimir](#) | [E-mail](#)

Vota este artículo

(1 Voto)



Tal y como ya se anunció, 2016 verá el lanzamiento de la serie TCR Benelux, promovido por Kronos Eventos y apoyado por las federaciones automovilísticas de los tres países: RACB (Bélgica), KNAF (Países Bajos) y ACL (Luxemburgo).

Estará abierto a los coches que se adhieran a las normativas técnicas de las TCR y se prevé un lanzamiento oficial de la serie en octubre de 2015, en el circuito de Mettet, en Bélgica. Hasta entonces, poco a poco se van descubriendo las características de esta serie futura.

El calendario incluirá siete pruebas, que tendrán lugar en Spa-Francorchamps, Mettet y Zolder en Bélgica, Assen y Zandvoort en los Países Bajos y Colmarberg en Luxemburgo.

El formato de esta competición es muy original, ya que incluirá una ‘carrera larga’ de 60 minutos de duración, con la posibilidad de que dos pilotos puedan compartir volante y ganar los mismos puntos, además de cuatro carreras de velocidad de 20 minutos cada una. Las carreras 1 y 2, por un lado, y las carreras 3 y 4, por otra, serán consecutivas, sólo separadas por la intervención del ‘safety car’, aunque habrá un descanso entre la segunda y la tercera manga, permitiendo así reparaciones en los boxes, si fuera necesario. En caso de que dos pilotos compartan el mismo coche, quien haya sido más rápido durante la carrera larga disputará las pruebas 1 y 2, mientras que el otro piloto correrá las carreras 3 y 4.

Aún más innovadora será la parrilla de la carrera larga que se establecerá por... ¡voto popular a través de Facebook!

“Cualquier persona tendrá la posibilidad de votar”, explica Koen Wijckmans, coordinador de

TCR Benelux, “mediante el uso de un medio tan poderoso como son las redes sociales como Facebook, queremos fomentar la participación de todas las partes interesadas entre pilotos, equipos, marcas, patrocinadores y crear la mayor interacción posible con el público en general”.

Información adicional

-:

Publicado en [Competición](#)

Etiquetado en [TCR International Series](#)

Compartir redes sociales

Ultimos articulos de Jaime Sornosa

- [El desierto de los niños \(video\)](#)
- [Un equipo holandés debuta en el evento de Valencia de las TCR International Series](#)
- [DEBUT MUNDIAL DEL NUEVO ŠKODA FABIA R5 EN EL PRIMER RALLY DEL CAMPEONATO DE REPÚBLICA CHECA](#)
- [La planta FCA de Melfi abre sus puertas en la web](#)
- [LA DGT ENVIARÁ A LOS PROPIETARIOS UN BMW I3 O BMW C EVOLUTION UN DISTINTIVO DE VEHÍCULO NO CONTAMINANTE](#)

Temas relacionados (por etiqueta)

- [Un equipo holandés debuta en el evento de Valencia de las TCR International Series](#)
- [El Honda Civic de Morbidelli cargará un lastre de 30kg en Valencia](#)
- [Roadstar Racing anuncia su participación en las TCR Asia](#)
- [Bernie Ecclestone disfruta con las TCR](#)
- [Liqui Moly Team Engstler se unirá a las TCR Asia Series](#)

Mas en esta categoria: [« Jordi Oriola confía en obtener un buen resultado en la reunión inaugural de la SEAT León Eurocup DEBUT MUNDIAL DEL NUEVO ŠKODA FABIA R5 EN EL PRIMER RALLY DEL CAMPEONATO DE REPÚBLICA CHECA »](#)

[ir arriba](#)

Último programa Turbo TV

- [Programa TURBO 862](#)
por [Jaime Sornosa](#)