

Lucile está lista para asumir el reto de las TCR

por [Jaime Sornosa](#)

tamaño fuente [-](#) [-](#) | [Imprimir](#) | [E-mail](#)

Vota este artículo

(1 Voto)



Este fin de semana en Valencia, Lucile Cypriano se convertirá en la primera mujer piloto de las TCR International Series, una semana después de su debut en la SEAT León Eurocup en el Circuito Paul Ricard (Francia).

“Desde hoy ya estoy concentrada en las TCR”, reconoce “e intentaré destacar aunque existe una gran competitividad y un nivel muy alto. Todo será nuevo para mí: la pista, los neumáticos y la gran mayoría de mis rivales...”.

A sus 18 años de edad no es el tipo de chicas que se asusta fácilmente. En su primera sesión de entrenamientos en la SEAT León Eurocup en Le Castellet fue la segunda más rápida en la pista el pasado viernes. Y a pesar de su corta edad, cuenta con gran experiencia en carreras. “Empecé en el kárting a los siete años”, explica con una gran sonrisa: “Por mucho que recuerde mi infancia, esto es lo que realmente quería hacer.

Tener un padre que corre pistas de kárting puede haber ayudado, supongo...”. Después de diez años en karts, Lucile se graduó en los F4 monoplazas y en 2014 disputó el competitivo VW Scirocco R Cup en Alemania, donde tuvo un buen rendimiento, finalizando 10ª de la general y 4ª en la clasificación de noveles. Esto le abrió las puertas de la SEAT León Eurocup, en el marco del programa de la FIA ‘Mujeres en Motorsports’.

Estudiante de Ciencias del Deporte cuando no está compitiendo, Lucile está lista para hacer el mejor uso del SEAT León Racer dentro del equipo JSB Compétition en Valencia, y parece tener una idea clara de lo que le gusta de las carreras de motor: “Me encanta la velocidad, por supuesto, pero lo que más me gusta es competir y pelear”.