

**Etiquetas:** [CET](#)

- [Ice Titan", el acabado más deportivo para la llanta MAK DTM One](#)



Frente diamantado pulido ICE y fondo gris mate La DTM One cuenta con tres acabados en 16, 17, 18 y...

**Etiquetas:** [SENCO WHEELS](#) [llantas de aleacion](#)

[Leer mas...](#)

- [EL CONCURSO DUNLOP ART CAR 2013 YA TIENE FINALISTAS ESPAÑOLES](#)



Los ganadores nacionales compiten por un puesto en la final internacional. El diseño ganador vestirá al Ferrari F458 GT2 en...

**Etiquetas:** [Dunlop](#)

[Leer mas...](#)

18631517

	Visitas Hoy	4225
	Visitas Ayer	13275
	Visitas esta Semana	4225
	Visitas este mes	414130
	Visitas el mes pasado	374335
	Todas las visitas	18631517

Tu IP: 93.90.31.245

Visitors Counter

Buscar



Lunes, 25 de Mayo de 2015 07:41

## Pepe Oriola saca rendimiento de la primera carrera de Monza

por [Jaime Sornosa](#)tamaño fuente - - | [Imprimir](#) | [E-mail](#)

Vota este artículo

(1 Voto)



El piloto de Craft-Bamboo Lukoil, subió al podio como 2º clasificado.

**Pepe Oriola se marcha de Monza con un buen sabor de boca. El piloto de Craft-Bamboo Lukoil ha sacado rendimiento de su gran actuación en la primera manga, que le ha permitido, durante unos instantes, situarse al frente de la clasificación general de pilotos con 125 puntos, aunque en la segunda se ha visto obligado a abandonar tras un incidente con Morbidelli.**

**En la primera manga, Oriola partía desde la tercera posición y en la salida no se lo pensó dos veces para ponerse en paralelo de sus más directos rivales: Stefano Comini y el 'poleman' Gianni Morbidelli, ganándoles en velocidad en la larga recta. Y pese a sentir la presión de sus rivales, ha mantenido el liderato varias vueltas, en las cuales ha podido percatarse del abandono de Comini.**

**Por su parte, Morbidelli cogía la delantera, posición que ya no abandonaría hasta la bandera a cuadros, con un espectacular Pepe Oriola que ha subido al podio como 2º clasificado, en una accidentada carrera donde sólo han terminado 10 de los 15 coches en pista.**

**En la segunda manga, el piloto español partía desde la 8ª posición por la parrilla invertida y pese a que no ha perdido de vista los puestos de cabeza, situarse tras Comini no ha sido fácil. Mientras el suizo iba escalando posiciones, Oriola ha tenido que batallar duro con Belicchi, hasta que, a falta de cuatro vueltas para el final, en una férrea lucha entre Morbidelli y Comini, el piloto italiano ha tocado a Oriola, que también buscaba su oportunidad, y le ha enviado a la grava. Esto ha mermado sus aspiraciones en carrera, ya que ha roto la suspensión de su SEAT León y se ha visto obligado a abandonar.**

**“He arriesgado en la salida de la primera carrera, pero era la única manera de zafarme de Comini y Morbidelli. El abandono de Stefano me ha permitido ponerme por delante de él en la general de pilotos. Lástima que en la segunda no he podido mantener la posición cuando iba 5º**

después de que me sacara de la pista Morbidelli y no pudiera continuar en la pista tras romper la suspensión. Se están viendo carreras muy agresivas porque ya llegamos al ecuador de la temporada, pero vamos a seguir luchando por el campeonato”, comenta al respecto Pepe Oriola, quien en la primera manga ha podido cumplir con su deseo de dedicar el podio a sus 'hermanas' de Nepal.

“Pese al abandono de la segunda carrera, me voy satisfecho de Monza porque en la primera he podido subir al podio y dedicárselo a mis 'hermanas' de la Fundación Vistare que han podido sobrevivir al terremoto de Nepal. Están viviendo una situación dramática en todo el país y espero que la ayuda llegue para reconstruir un país totalmente devastado”, añade Pepe Oriola, quien afrontará la próxima semana la sexta reunión de la temporada de las TCR International Series en el Circuito de Salzburgring (Austria) los días 30 y 31 de mayo.

---

## Informacion adicional

-:

Publicado en [Competición](#)

Etiquetado en [Pepe Oriola](#)

Compartir redes sociales

## Ultimos articulos de Jaime Sornosa

- [Primera victoria en Mónaco para el experimentado Jaap van Lagen \(Porsche Supercup\)](#)
- [Fernando Monje puso el Opel en el Top de Monza](#)
- [TCR MONZA: Carrera 2 – Morbidelli gana la batalla, Monje en el podio](#)
- [Campeonato de Andalucía de Velocidad. Resumen Domingo](#)
- [TCR : MONZA](#)

## Temas relacionados (por etiqueta)

- [Pepe Oriola dispuesto a conquistar Monza](#)
- [Pepe Oriola: “Estoy en un buen momento y quiero demostrarlo también en Portimao”](#)
- [Pepe Oriola supera las adversidades en la segunda carrera de Shanghai](#)
- [Pepe Oriola: “Así son las carreras.](#)
- [Pepe Oriola: “Voy a intentar repetir mi actuación de Sepang, pero cada carrera es distinta”](#)

---

Mas en esta categoria: [« TCR : MONZA](#) [Campeonato de Andalucía de Velocidad. Resumen Domingo](#) »

[ir arriba](#)