

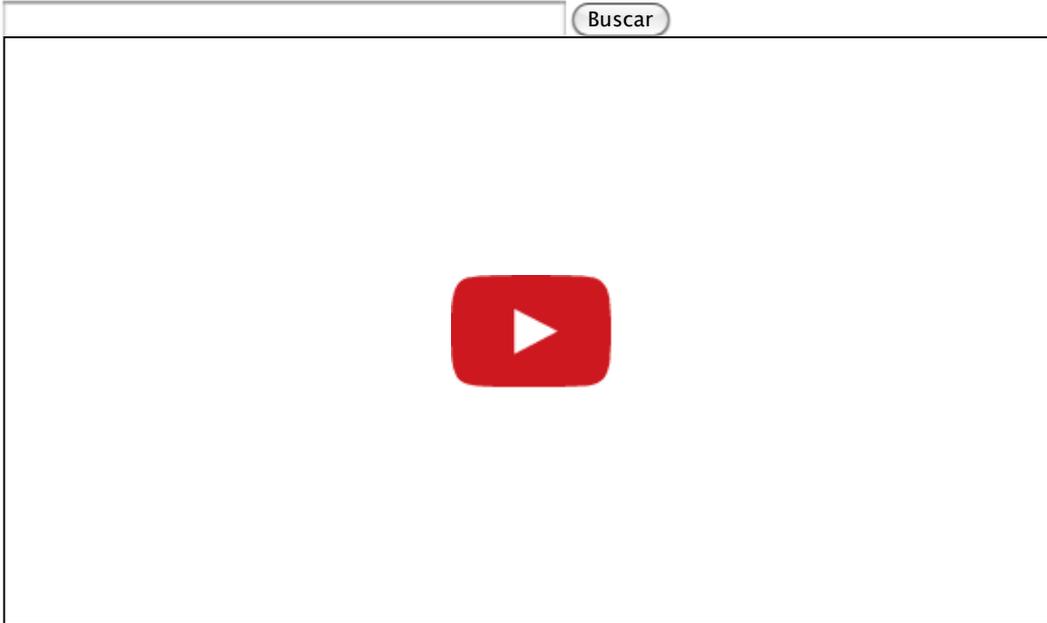
18632120

	Visitas Hoy	4828
	Visitas Ayer	13275
	Visitas esta Semana	4828
	Visitas este mes	414733
	Visitas el mes pasado	374335
	Todas las visitas	18632120

Tu IP: 93.90.31.245

Visitors Counter

Buscar



Lunes, 25 de Mayo de 2015 07:35

TCR : MONZA

por [Jaime Sornosa](#)

tamaño fuente [_](#) [_](#) | [Imprimir](#) | [E-mail](#)

Vota este articulo

(1 Voto)



Carrera 1 – Reñida victoria para Morbidelli

Gianni Morbidelli ha logrado la segunda victoria del año para WestCoast Racing y el Honda Civic en una emocionante Carrera 1 en Monza que fue más intensa de lo esperada. La ventaja mostrada por el Civic durante los entrenamientos libres y la cronometrada no se materializó en carrera, obligando a Morbidelli a ponerse al límite para adelantar a Belicchi y a Comini antes de tomar la iniciativa de Oriola a mitad de carrera.

El español terminó en segundo lugar por delante de Belicchi y Gené, mientras que el 'guerrero Comini' tuvo que retirarse a dos vueltas del final por rozar contra el muro. No fue el único incidente espectacular de la jornada, ya que fueron eliminados Grachev, Afanasyev y Nykjær en una colisión múltiple en las últimas vueltas, mientras luchaban por la octava posición.

Ha sido una carrera de estrenos, con Fernando Monje en una excelente quinta plaza, el mejor resultado hasta la fecha para el Opel Astra OPC de Campos Racing, aunque también han acabado en la zona de puntos los novatos Zsolt Szabó y Antonio D'Amico. Por último, pero no menos importante, Tom Boardman logró terminar la carrera con el Ford Focus ST, dando el primer punto a Proteam Racing.

Momentos clave

Grid - Todos los coches están en la parrilla, pero el SEAT de Davide Roda no ha podido ser reparado tras los problemas de ayer; Gleason arranca desde la parte de atrás después del incidente en la calificación

Inicio – Mala salida de Morbidelli y Comini, con Oriola escondido entre ellos, lo que crea algunos roces en la primera chicane; excelente salida de Monje y Belicchi

Vuelta 1 - Contacto entre Comini y Afanasyev en la primera chicane, Oriola se pone por delante de Belicchi, Morbidelli, Comini, Gené, Monje y Grachev

Vuelta 2 - Comini pasa a Morbidelli en el exterior de la primera chicane y es tercero

Vuelta 3 - Comini de nuevo en acción en la primera chicane, ésta vez superando a

Belicchi por el segundo puesto

Vuelta 4 - Morbidelli supera a Belicchi en la recta y es tercero; Veglia pasa a Grachev

(7º) y poco después también a Gleason; los tres primeros llegan a la Parabólica, con

Comini intentándolo desde la línea exterior, pero perdiendo la posición a favor de Morbidelli

Vuelta 5 - Morbidelli casi pasa a Oriola en la recta, pero el español mantiene la ventaja;

Gleason es séptimo tras superar a Veglia

Vuelta 6 - Al final de la vuelta, Morbidelli se las arregla para tomar la iniciativa en el rebufo

Vuelta 7 - Comini corta la primera chicane después de tratar de pasar a Oriola.

Vuelta 8 - Gleason pasa a Monje en la final de recta; Skuz para en boxes con problemas en los frenos; Monje adelanta a Gleason

Vuelta 9 - Gran pelea entre Oriola y Comini por el segundo puesto, pero el suizo se mantiene a raya y luego se va fuera en Lesmo 2, perdiendo la carrocería trasera; se detiene en la pista poco después

Vuelta 10 - Grachev toca a Afanasyev en la Roggia y ambos golpean las barreras y se llevan a Nykjær. Los tres abandonan la carrera

Vuelta 11 - Morbidelli gana por delante de Oriola, Belicchi, Gené, Monje, Gleason y Veglia

Informacion adicional

-:

Publicado en [Competición](#)