

[Leer mas...](#)

- [NUEVO NISSAN QASHQAI PREMIER LIMITED EDITION](#)



Nissan celebra la llegada del crossover de nueva generación con una versión especial; el QASHQAI Premier Limited Edition. En un...

Etiquetas: [Nissan Qashqai](#)

[Leer mas...](#)

- [Programa Turbo 814 - Mercedes CLS - Chevrolet Cruze - Citroen DS5 Hybrid4](#)



En esta nueva edición de Turbo Tv os presentamos el Nuevo Chevrolet Cruze, probamos a fondo el Citroen DS5 Hybrid4,...

Etiquetas: [Citroen](#) [Chevrolet](#) [DS5](#) [Citroën DS5](#) [navegador](#) [Vexia](#) [Cruze](#) [Chevrolet Cruze](#) [24 horas](#) [Ford](#) [Citroen DS5 Hybrid4](#) [DS5 Hybrid4](#) [Mercedes CLS](#) [Navlet 2](#)

[Leer mas...](#)

18632204

	Visitas Hoy	4912
	Visitas Ayer	13275
	Visitas esta Semana	4912
	Visitas este mes	414817
	Visitas el mes pasado	374335
	Todas las visitas	18632204

Tu IP: 93.90.31.245

Visitors Counter



Lunes, 25 de Mayo de 2015 07:54

TCR MONZA: Carrera 2 – Morbidelli gana la batalla, Monje

en el podio

por [Jaime Sornosa](#)

tamaño fuente [-](#) [-](#) | [Imprimir](#) | [E-mail](#)

Vota este artículo

(1 Voto)



Gianni Morbidelli redondeó un gran día en Monza, venciendo también en la carrera 2 y convirtiéndose en el primer piloto en ganar las dos mangas de un evento TCR.

Esta segunda carrera fue emocionante de principio a fin, con varios duelos que involucraron a Morbidelli, Comini, Gené y Monje, que lideraron en algún momento, y Belicchi. Con frecuencia tres y hasta cuatro coches se pusieron en paralelo en la recta. El espectáculo ha sido excelente para el deleite de los aficionados presentes en el Autodromo Nazionale.

Finalmente, Morbidelli hizo una buena jugada para ganar a Comini, que había comenzado desde atrás y había escalado varias posiciones con su extravagante estilo, como nos tiene acostumbrados, al inicio de la última vuelta, con el suizo perdiendo unos cuantos puestos en el incidente. El segundo lugar fue para Jordi Gené, mientras que Fernando Monje logró su primer y merecido podio para Campos Racing, después de haber liderado durante cinco vueltas. Comini y Belicchi lograron el cuarto y quinto lugar, con los últimos puntos para Szabó, Veglia, Grachev y D'Amico.

Momentos clave:

Grid - Los coches de Nykjær y Afanasyev no han podido ser reparados a tiempo, mientras Grachev (que tenía la pole para la carrera 2) comienza desde el pit lane y Comini desde la última fila. Con esto, D'Amico y Gené se sitúan en primera fila, frente a Skuz y Monje.

Inicio - Gené tiene el mejor comienzo después que D'Amico tocara a Belicchi, golpeando las barreras en la primera chicane; Monje y Oriola hacen contacto

Vuelta 1 - Gené está a la cabeza, pero bajo el ataque de Monje; detrás de ellos están

Belicchi y Morbidelli que han superado a Skuz

Vuelta 2 - Al comienzo de la vuelta, Monje pasa a Gené y toma la delantera; Belicchi es tercero seguido por Morbidelli, Skuz y Comini

Vuelta 3 - Morbidelli adelanta a Belicchi, mientras Comini y Oriola pasan a Skuz;

Comini también pasa a Belicchi; hay una gran lucha por la séptima plaza entre Skuz, Gleason y Veglia

Vuelta 4 - Morbidelli pasa a Gené en la Roggia y es segundo

Vuelta 5 - Monje resiste bien a Morbidelli con Gené, Comini, Belicchi, Oriola y Gleason justo detrás

Vuelta 6 - Comini y Belicchi pasan a Gené; Morbidelli toca Monje en el Ascari, pero Comini se cuela entre los dos en la Parabólica

Vuelta 7 - Monje, Morbidelli y Comini se ponen en paralelo en la primera chicane, con el Honda tocando el SEAT que corta la chicane y se sitúa primero; Oriola sale fuera de pista en Lesmo y se retira

Vuelta 8 - Gené, Morbidelli, Belicchi y Monje se colocan juntos en la recta, con Gené tomando ventaja y ascendiendo al segundo puesto

Vuelta 9 - Monje toca a Belicchi

Vuelta 10 - Gran pelea entre Comini y Morbidelli por el triunfo, pero el suizo mantiene la ventaja; Belicchi cae hasta el sexto lugar por detrás de Skuz

Vuelta 11 - Morbidelli pasa a Comini al final de la recta, con el suizo tratando de replicar desde la línea exterior en la primera chicane; hay contacto y Comini gira y casi golpea a Gené; Morbidelli gana por delante de Gené, Monje, Comini, Belicchi y Skuz

Declaraciones

Gianni Morbidelli, ganador de las dos carreras de Monza: “Ha sido un día increíble para mí, debo reconocerlo. Más allá de los resultados, que por supuesto estoy muy contento, han habido muchas peleas y se ha ofrecido un espectáculo fantástico para los aficionados. Creo que las carreras de hoy han dejado patente que no teníamos la ventaja que todo el mundo decía. Tras la cronometrada comenté que no sería tan fácil. Lo que probablemente ha marcado la diferencia ha sido nuestra buena velocidad en algunos puntos clave, como Ascari y la Parabólica, en lugar de en la recta. Ambas zonas son cruciales para obtener la velocidad correcta. También era difícil preservar los frenos, que han estado bajo fuertes restricciones. He ido al límite”.

Informacion adicional

-:

Publicado en [Competición](#)

Etiquetado en [TCR International Series](#)
