

АВТОСПОРТ >>>

Перед гонками в Сочи

Болеем за «ЛУКОЙЛ Рейсинг» и «Team Craft-Bamboo LUKOIL»

19–21 июня на самой современной кольцевой трассе страны — Сочи Автодром — пройдет 3-й этап Российской серии кольцевых гонок. В эти же дни здесь продемонстрируют свое мастерство и гонщики Международной Серии TCR.

В обеих гонках принимают участие гонщики при поддержке ЛУКОЙЛА — это команды «ЛУКОЙЛ Рейсинг» и «Craft-Bamboo LUKOIL».

ЛУКОЙЛ Рейсинг Тим — одна из ведущих спортивных команд в автоспорте. Создана в 1997 году нефтяной компанией «ЛУКОЙЛ» для участия в автомобильных гонках. ЛУКОЙЛ Рейсинг Тим была первой командой, которая привлекала к работе иностранных гонщиков, инженеров и механиков для обучения и передачи опыта российским специалистам и спортсменам. Это позволило команде уже в первые годы стать лидером в автоспорте России и побеждать во всех соревнованиях со своим участием.

Полученный сотрудниками Компании опыт помог в 2003 году запустить и успешно реализовать программу поддержки молодых пилотов Lukoil Drivers Support Program.

Гонщики ЛУКОЙЛ Рейсинг выиграли более 70 чемпионатов и Кубков в России, одержали около 300 побед в российских и европейских соревнованиях. Сегодня руководитель команды — Евгений Малиновский. В Сочи примут участие два известных гонщика — Алексей Дудукало и Роман Голиков, оба на автомобилях SEAT Leon III Cup Race.

Два предыдущих этапа РСКГ прошли в мае на автодромах «Нижегородское кольцо» и «Смоленское кольцо».

На втором этапе чемпионата России по кольцевым гонкам на Смоленском кольце



гонщики ЛУКОЙЛ Рейсинг поделили подиум между собой. Две победы на счету Алексея Дудукало, а Роман Голиков и Рустам Акиниязов менялись местами.

Рустам Акиниязов завоевал первый в своей карьере в туринге поул, он был быстрее Дудукало на 0,268 сек., третье место занял Роман Голиков.

После двух этапов ЛУКОЙЛ Рейсинг лидирует в зачете команд. В чемпионате пилотов первое место у Алексея Дудукало. Десятикратный чемпион набрал на 31 очко больше Виталия Ларионова. Роман Голиков — третий в девяти очках позади Ларионова, Рустам Акиниязов — шестой.



КОМАНДА первенства TCR Craft-Bamboo Racing в этом году заключила партнерское соглашение с LUKOIL. Коллектив, который дебютирует в кузовном чемпионате TCR под названием Team Craft-Bamboo LUKOIL, выставил три машины SEAT Leon.

На последнем этапе в Австрии 4–6 июня три гонщика Craft-Bamboo LUKOIL — это Пепе Ориола, Хорди Жене и Сергей Афанасьев — набрали неплохие очки. Пепе Ориола финишировал на подиуме во второй гонке. От второго места в чемпионате Ориолу теперь отделяют всего четыре очка.

Хорди Жене ехал в Зальцбургринге с 20-килограммовым балластом, но он не помешал ему стать пятым в очень плотной квалификации, а затем подняться на четвертое место в первой гонке. Во второй Жене был вынужден заехать в боксы для замены шин и мелкого ремонта после столкновения (в тот момент он ехал

четвертым, но пит-стоп отбросил его далеко назад). Впрочем, за оставшееся до конца гонки время Хорди Жене смог вернуться на десятое место, получив одно очко.

Сергей Афанасьев занял в квалификации шестое место, но на стартовой решетке утренней гонки стоял на одиннадцатой позиции из-за штрафа, полученного во второй гонке в Монце. Россиянин отыграл в гонке три позиции и закончил гонку восьмым. А днем остановился в шаге от подиума — четвертое место, почти сразу позади напарника Пепе Ориолы. При этом Сергею пришлось прорываться наверх из конца первой десятки.

После гонки в Австрии Craft-Bamboo LUKOIL занимает третье место в зачете команд. Пепе Ориола — третий в чемпионате пилотов, Хорди Жене — четвертый, Сергей Афанасьев — восьмой.



Подготовил Сергей ДМИТРИЕВ