

АВТОСПОРТ >>>

Два подиума в Австрии позволили Пепе Ориола, гонщику команды «Craft-Bamboo LUKOIL», завершить европейскую часть TCR International Series на первом месте. Другой гонщик команды — Хорди Жене — третий на расстоянии всего одной победы от партнера по команде. Восьмое место в личном первенстве — у Сергея Афанасьева. А в командном зачете «Craft-Bamboo LUKOIL» — на втором месте.

На Ред Булл Ринг, который заменил в календаре гонку в Аргентине, Пепе Ориола приехал с желанием выйти на первое место:

— Я пытаюсь возглавить зачет пилотов с самого старта, — говорит Пепе, — в начале сезона я потерял очки в паре аварий, и отыграть их оказалось не так просто. После нескольких этапов в чемпионате появились три пилота, сражающихся за титул. Каждый едет очень стабильно, и успешная стратегия заключается в том, чтобы, не совершая ошибок, в каждой гонке отыгрывать по несколько очков у конкурентов. Мой самый серьезный соперник — Стефано Комини. Стефано — быстрый и бесстрашный гонщик, приходится прикладывать большие усилия, чтобы опередить его. Сейчас мы изменили стратегию и делаем много командной работы. Мы много работаем на симуляторе и постоянно делимся информацией между гонщиками и инженерами. Такой стиль работы начинает приносить свои результаты, в шести последних гонках мы шесть раз были на подиуме, выиграли одну гонку и квалификацию. Хорди поднялся на третье место в чемпионате, и ситуация выглядит так, что скоро Craft-Bamboo LUKOIL будет бороться за титул с двумя пилотами. И самое главное — я добился своей цели и начинаю азиатскую часть сезона лидером.

ПЕПЕ начал утреннюю гонку шестым. К концу первого круга он стал третьим, а затем и вторым. Первая четверка постоянно боролась между собой. Во второй половине заезда эти сражения стали более жаркими, и после удара от Джанни Морбиделли Ориола потерял две позиции. Финишировал будущий лидер чемпионата четвертым, но после наказания Морбиделли за агрессивную езду поднялся на третье место.

Хорди Жене закончил эту гонку четвертым. Большую часть гонки Жене ехал вместе с Сергеем Афанасьевым, тот был чуть впереди. На несколько кругов между ними завязалось бескомпромиссное сражение, как будто Сергей и Хорди совсем не напарники. В итоге Жене стал четвертым, а Сергея откинули на шестое место — проблемы с коробкой передач. Вторую гонку Жене начинал третьим, Орио-

Отличный уикенд!

Гонщик команды «Craft-Bamboo LUKOIL» — лидер чемпионата Международной Серии TCR



ХОРДИ Жене подвинул с третьего места Морбиделли и получил хорошие шансы побороться за титул. Каталонец уступил Пепе Ориола 24 очка.

Два последних уикенда помогли Жене значительно улучшить турнирное положение. Хорди выиграл первую гонку в Сочи, там же завоевал поул, а в Австрии поднялся на подиум.

— Мы сейчас в хорошей форме, — говорит Жене, — мы знаем, как сделать SEAT Леон быстрым, и обладаем отличными гонщиками. Мы научились эффективно использовать ресурсы и делиться информацией между пилотами, это помогает нам разогнать друг друга. В последних гонках три машины Craft-Bamboo LUKOIL едут рядом и прак-

тически в одном темпе. В Австрии мы боролись между собой. Это была настоящая борьба, но с холодной головой.

Сергей Афанасьев набрал в Австрии 21 очко. Москвич провел неплохой уикенд. В субботу он стал лучшим из пилотов Craft-Bamboo LUKOIL, а во второй гонке, несмотря на проблемы с коробкой передач, показал самое быстрое время на круге. В чемпионате Сергей занимает восьмое место с 98 очками.

Сергей Афанасьев:

— Я показал хорошее время в квалификации. Пятая позиция позволила оказаться ближе к лидерам и хорошо стартовать. Это важно, потому что здесь в первом повороте невозможно атаковать, не потеряв в скорости на следующей прямой. В первой у меня начались проблемы с коробкой передач: на торможениях включалась нейтраль, и я не мог ехать эффективно. Мы не смогли устранить эту поломку до старта второй гонки, пришлось подстроиться под поведение машины и ехать. Перед следующим этапом мы заменили коробку. Но даже с учетом этих проблем я почти добрался до подиума во второй гонке.

После Австрии чемпионат уходит на летние каникулы. В следующий раз участники Международной Серии TCR вернутся на трассу 18–20 сентября. Это будет совместная гонка с Гран-при Формулы-1 в Сингапуре.

Положение в чемпионате команд:

- Target Competition — 484,
- Craft-Bamboo LUKOIL — 470,
- WestCoast Racing — 395,
- Liqui Moly Team Engstler — 234,
- Campos Racing — 41,
- Zengo Motorsport — 33,
- Veloso Motorsport — 26,
- Bas Koetan Racing — 18,
- JSB Competition — 9,
- B.D. Racing Motors — 3,
- Proteam Racing — 1.