

ТЕХНИКА СБЛИЖАЕТ

В Барселоне прошла рабочая встреча международных и региональных промоутеров новой кузовной серии TCR. Концепция, предложенная создателем серии Марчелло Лотти, такова: мы за современные и быстрые, но относительно простые и доступные автомобили. Те, что сегодня выступают в WTCC и особенно в DTM, от серийных очень далеки. Множество доработок делает их дорогими в постройке и содержании.

В Барселоне представители 12 стран, поддержавших идею Лотти, обсудили стратегию совместной работы. Россию представляли руководитель РСКГ Олег Петриков

и координатор РСКГ Михаил Коновалов.

Машины класса TCR в России начнут внедряться в топовом классе РСКГ – Туринге. Переход на новую технику пройдет постепенно. С помощью рестриктеров в двигателях и ограничений по минимальной массе болиды категории TCR постепенно уравниют с техникой прежних лет. Таким образом, будут учтены интересы пилотов российской серии, планирующих выступать на автомобилях BMW 320si класса S2000 или Seat Leon Supercopa прошлого поколения.

Совместный этап TCR и РСКГ будет поведен 20–21 июня на «Сочи Автодроме».



За рулем 04.2015