



ПЛОТНЫЙ ДЕБЮТ

Новая международная серия TCR дебютировала в Сепанге. Ее заезды прошли в те же дни, что и Гран-при Малайзии F1. Марчелло Лотти, создатель и промоутер серии, привлек семь команд, которые выставили семнадцать пилотов на машинах пяти марок.

Первую гонку нового турнира выиграл швейцарец Стефано Комини (Seat Leon Racer), и он же стал победителем этапа по сумме очков. Вторая победа ушла в руки испанца Хорди Жене, щеголявшего в фирменной раскраске LUKOIL. Российская компания – титульный спонсор команды Craft-Bamboo, в распоряжении которой три Сеата. Сергей Афанасьев также в ее составе, он замкнул тройку призеров в первом заезде. Михаил Грачев (Audi TT) в первой гонке сошел из-за поломки топливной системы, вторую завершил восьмым – с отставанием от лидера всего на 12 секунд. Плотненько едут!

Ford Focus привезли в очень сыром состоянии, он все время ломался. Opel Astra OPC вообще не сумели вывести на старт. Honda Civic успешно вывезла на подиум Джанни Морбиделли.

Некоторый осадок оставили попытки судей по итогам свободной практики навесить на машины Audi и Honda серьезный балласт (50 и 30 кг). Затем это решение отменили. Но все равно дали повод поговорить о создании особых условий для всех девяти Сеатов.