



LE TCR, MOTEUR DE RELANCE POUR LE CHAMPIONNAT DE BELGIQUE DES CIRCUITS ?

Photo : P. Hecc

J'espère pour toi, jeune lecteur, qu'une Citroën C-Elysée WTCC, emmenée par un champion du calibre de Sébastien Loeb (avant qu'il ne soit « remercié » sans élégance!...) ou par un de ses acolytes de haut vol, te fait vibrer comme j'ai moi-même frissonné en assistant aux prouesses d'un Jim Clark ou d'un Jacky Ickx au volant de Ford Cortina Lotus, Falcon, Mustang et autres Galaxie 7 litres... J'espère mais j'en doute. En tout cas, chez moi, cela ne marche pas. Sauf peut-être un petit peu entre les rails de Macao. Mais tu dois savoir que – privilège de l'ancienneté – j'ai eu la chance de connaître l'âge d'or des courses pour voitures de tourisme. Et aussi d'abattre des milliers de kilomètres en course au volant de voitures aussi mythiques que des Alfa Romeo GT Am, BMW 3.0 CSL, Mercedes-AMG 450 SLC, Jaguar XJ-S ou autres Ford Sierra Cosworth. Mais tout cela s'est passé il y a si longtemps que tu n'étais pas encore né! Donc, rien d'étonnant au fait que cela ne te parle pas, jeune lecteur. Pas plus que le cours d'algèbre que tu as « brossé » tout récemment pour aller rêver au Salon de l'Auto (pardon, à

l'« European Motor Show »...). En tout cas, une certitude: cette panne d'enthousiasme que j'éprouve depuis longtemps pour les « Tourismes » n'est pas une question d'âge: je trouve les GT3 fantastiques, j'aime les voir passer, les écouter, les regarder de près, admirer leurs mécaniques, assister aux dépassements réussis par les « pro » les plus talentueux... Non, pour moi, depuis de nombreuses années, les courses Tourisme ont perdu leur « sex-appeal ». Analyser pourquoi n'est pas le propos de cet article. Ce qu'il importe de considérer, c'est qu'elles jouent un rôle fondamental dans le sport automobile national et que le grand désert qui s'est installé chez nous comme ailleurs n'est pas étranger à cette situation. • C'est pourquoi l'avènement du TCR et l'enthousiasme qu'il suscite, constituent un immense espoir, tant pour les acteurs des courses en circuit que pour les spectateurs et les organisateurs. Même si le parallèle a ses limites, la logique derrière le TCR s'est inspirée de celle du

GT3, dont le succès est une des plus grandes réussites du sport automobile des temps modernes. Comme le GT3, le TCR a vocation d'être à la fois national et planétaire, sur base de coûts maîtrisés et de performances similaires entre plusieurs modèles qui formeront un plateau diversifié. Étroitement dérivées de voitures produites en grande série, les TCR intéressent les constructeurs, qui y voient une plateforme adéquate pour tenter d'asseoir un département « customer racing » rentable, comme c'est le cas en GT3. L'intérêt des marques va restaurer celui des importateurs, dont l'implication est primordiale pour la santé des courses nationales. Avec le RACB Sport qui s'est fort investi dans cette mission, les importateurs ont un rôle capital à jouer dans la promotion de nos jeunes pilotes, du fait des soutiens qu'ils apportent. Bref, il y a fort longtemps qu'une conjoncture aussi favorable n'a plus permis d'envisager l'avenir avec autant d'optimisme. Souhaitons que toutes les parties prenantes du sport automobile belge sachent s'unir pour tirer le meilleur parti de cette belle opportunité. ● Pierre Dieudonné

VITE

Corthals en Opel

Faute de Peugeot 308, le team DG Sport alignera une ou deux Opel Astra en TCR Benelux. La première sera pour l'ex-pilote WTCC Pierre-Yves Corthals et Frédéric Caprasse.

Des Golf chez Delahaye

En plus de la Seat Leon de Guillaume et Edouard Mondron, le Delahaye Racing Team alignera deux VW Golf TCR, dont l'une pour les jeunes Didier Van Dalen (24 ans) et Amaury Richard (18).

Lémeret avec Honda

Au Salon de Bruxelles, Honda Benelux a officialisé l'engagement d'une Civic TCR pour Stéphane Lémeret, qui évoluera au sein du Boutsen Ginion Racing. Le titre est l'objectif.



Lessennes en TCR aussi

Excellent pilote de karting, Benjamin Lessennes se lancera en parallèle en TCR Benelux cette année au volant d'une Honda Civic, également alignée par le Boutsen Ginion Racing.

5

L'arrivée d'Opel chez DG Sport a porté à cinq le nombre de marques qui sont déjà assurées d'être représentées en TCR Benelux: Seat, Volkswagen, Honda, Alfa Romeo et donc Opel.

**OPTIMISME
Feu vert !**

Succès pour le TCR Benelux...

Depuis des années, si nos pilotes brillent à l'international, les compétitions de circuit en Belgique vivent. Après avoir sondé de nombreuses pistes, les promoteurs du championnat ont saisi la balle au bond et immédiatement lancé l'immense chantier du TCR Benelux. Les projets foisonnent et se concrétisent les uns après les autres. Vivement les 21 et 22 mai à Francorchamps ! V.M.