



Pepe Oriola perdió el liderato por el lastre de su León, aunque sumó algunos puntos muy buenos de cara al campeonato.

Morbidelli y Nash, en lo más alto

La segunda reunión de las 11 previstas en el calendario de 2016 de las TCR International Series se celebró en Estoril, donde Pepe Oriola acudía en calidad de líder. Un octavo y un décimo puesto le relegan a la tercera posición del certamen, justo por detrás de los ganadores en Portugal, Morbidelli y Nash.



El italiano Gianni Morbidelli es el nuevo líder del campeonato, y suya fue la primera victoria de Estoril y también del Honda Civic TCR.



Con un Seat León del equipo Craft-Bamboo, donde está Oriola, James Nash conseguía el triunfo en la segunda manga.

de cabeza y muy malo para los neumáticos. Pero peor ha sido en la segunda carrera, con la dirección rota tras tocarme con Hezemans en la salida. He perdido el liderato, pero me mantengo entre los tres primeros y en Spa saldré sin ningún tipo de lastre, por lo que espero reencontrarme con el podio".

La victoria en esa segunda carrera fue para el compañero de Oriola, James Nash (Seat León), por delante de Stefano Comini (VW Golf GTI TCR), a 2.252, y Gianni Morbidelli (Honda Civic TCR), a 7.241.

CLAUDIO LUNA

En esta cita fueron cinco las marcas que tuvieron alguna representación (Seat, Honda, Volkswagen, Alfa Romeo y Subaru), pero, como siempre, Seat era la que más coches aportaba a la parrilla, con nada menos que ocho unidades. Una de ellas, pilotada por el piloto del Team Craft-Bamboo Pepe Oriola, ganador en Sakhr de las dos carreras celebradas allí.

Sin embargo, en la primera de las mangas celebradas en Portugal, el italiano Gianni Morbidelli daba la sorpresa relativa al imponer su Honda Civic TCR ante los Volkswagen Golf GTI TCR de Jean-Karl Vernay, segundo, y Stefano Comini, tercero. A pesar de la victoria del Honda de Morbidelli, la mejor vuelta en carrera correspondió al eslovaco Mat'o Homola, en 1.49.276,

1 décima mejor que la vuelta más rápida del piloto ganador, y 1 segundo y medio más rápida que la de Pepe Oriola, que a la postre acabaría en la octava posición de esa primera carrera.

En la segunda manga, Oriola partía tercero, debido a la parrilla invertida, pero un toque con Hezemans echaba por tierra su fin de semana. El piloto español resumía así las dos carreras disputadas: "No lo he tenido nada fácil en las dos mangas. Los 30 kilos de lastre han sido un quebradero

clasificación

1ª Carrera

1. G. Morbidelli (Honda), 27.53.287. 2. J.-K. Vernay (Volkswagen), a 1.026. 3. S. Comini (Volkswagen), a 4.113. 4. Mat'o Homola (Seat), a 5.463. 5. S. Afanasyev (Seat), a 5.841... 8. P. Oriola (Seat), a 20.515... hasta 15 clasificados.

2ª Carrera

1. J. Nash (Seat), 27.46.901. 2. S. Comini (Volkswagen), a 2.252. 3. G. Morbidelli (Honda), a 7.241. 4. S. Afanasyev (Seat), a 9.592. 5. J.-K. Vernay (Volkswagen), a 11.622... 10. P. Oriola (Seat), a 32.535... hasta 15 clasificados.