

TCR SERIES / SPA-FRANCORCHAMPS

VERNAY MONTRE LES CROCS



Deux semaines après son premier podium, à Estoril, « JKV » décroche la timbale.

Pénalisé aux essais, puis à l'issue d'une course 1 remportée par la Honda Civic de Pellinen, le Français a dominé la seconde. Jean-Luc Taillade

Les affaires de Leopard Racing WRT ne se présentaient pas très bien avant le départ de la première course ardennaise. Qualifié 7^e, le champion en titre Comini devait renoncer, arbre de transmission de sa Golf cassé sur la grille. Son équipier Jean-Karl Vernay, dont le 4^e meilleur chrono qualificatif avait été annulé pour avoir franchi les limites de piste, devait s'élancer du 9^e rang. « J'ai mis deux roues dehors de manière un peu limite, mais c'était pour dépasser Afanasyev qui m'avait bloqué dans Blanchimont », déplorait le Villeurbannais. Le poleman Dusan Borkovic allait d'entrée subir la loi d'un Pellinen ayant viré le premier à La Source devant Pepe Oriola. Le Finlandais à la Honda creusait vite un petit écart suffisant pour résister au retour tardif de l'Espagnol et

de sa Seat. Remonté 5^e derrière James Nash, Vernay se faisait surprendre à deux tours du but à la Chicane par le freinage précoce du Britannique, l'expédiant hors piste. « C'est ma faute, même si je ne l'ai pas fait exprès », avouait « JKV » dont la pénalité de « drive through » était traduite après l'arrivée en 30" additionnelles et une 14^e place hors points. « C'est compréhensible, mais il faut que tout le monde soit logé à la même enseigne », signalait le champion Indy Lights 2010, dont la Golf n'avait pas été épargnée par les coups lors des deux premières manches. La leçon ainsi retenue pour la course 2, Jean-Karl allait se montrer impérial le samedi. Positionné 2^e sur la grille inversée derrière le Finlandais Antti Buri, appelé en renfort par le team WRT, le Français bondissait en tête dès le premier virage, tandis que Comini disposait de Buri avant le deuxième passage. « Globalement, j'étais un tout petit peu plus rapide que lui. C'est le premier succès d'une Golf cette saison, WRT fait vraiment un très bon travail », se réjouissait Vernay. La prochaine manche, initialement prévue à Monza, sera finalement disputée à Imola, où l'éventuel handicap de vitesse de pointe devrait être un peu moindre pour les VW Golf.

Les 308 Racing Cup faisaient leur apprentissage à Spa.



OR? Bruno Famin
Directeur Peugeot Sport

“Confiant et rassuré”

Cette première expérience du Sébastien Loeb Racing, chargé par Peugeot Sport d'évaluer en TCR les deux nouvelles 308 Racing Cup, peut être qualifiée d'encourageante. Grégory Guilvert, le pilote officiel, et Jimmy Clairret sont parvenus lors de chaque course à terminer respectivement 12^e et 13^e.

Comment jugez-vous la première sortie en TCR de la Peugeot 308 Racing Cup ?

La balance de performance a été faite sur le circuit de Valencia. Contrairement à nos concurrents qui disposent d'un moteur 2 litres, nous avons un 1600, compensé par une masse moindre sur la 308. Sur des circuits lents, ça ne pose pas de souci, mais sur un tracé comme Spa, le manque de couple, indépendamment de la masse, nous est très préjudiciable. Sur des circuits avec moins de relief, il n'y a pas de raison que nous ne soyons pas dans le match. Nous ne courons évidemment pas pour terminer 12^e et 13^e, mais au vu des spécificités du tracé et des commentaires très positifs des pilotes concernant le châssis ou le freinage, je suis confiant et rassuré quant au potentiel de l'auto.

Avez-vous reçu beaucoup de demandes de la part de clients ?

Oui. Nous ouvrons les commandes début juillet et les livraisons seront faites au début de l'automne. Ce qui permettra aux teams de bien préparer 2017, voire de faire une ou deux courses fin 2016. Nous allons faire une définition unique qui sera la même pour notre Coupe de marque, le TCR, l'ETCC ou les courses d'Endurance telles les 24H Series.

Où devrait se dérouler la coupe mono marque ?

Nous n'en prévoyons qu'une pour l'instant, qui sera peut-être européenne et que nous espérons tout de même relativement centrée sur la France. **Propos recueillis par R.B et T.V., à Spa**

CLASSEMENT TCR

6-8 mai. Manche 3/11

Course 1 : 1. A. Pwellingen (Honda Civic), 9 t. en 23'19"800 (162,1 km/h), 2. P. Oriola (Seat León) à 0"3, 3. D. Borkovic (Seat León) à 1"2, 4. M. Homola (Seat León) à 5"4, 5. G. Morbidelli (Honda Civic) à 6"7, 6. K. Gleason (Honda Civic) à 7"2, ... 12. G. Guilvert (Peugeot 308 Racing Cup) à 22"7, 13. J. Clairret (Peugeot 308 Racing Cup) à 25"8, 14. J.K. Vernay (VW Golf GTI) à 34"5 (30" pénalité), etc. PP : Borkovic 2'33"065. MT : Vernay 2'33"702.

Course 2 : 1. J.K. Vernay (VW Golf GTI), 9 t. en 23'15"816 (162,6 km/h), 2. S. Comini (VW Golf GTI) à 2"2, 3. A. Buri (VW Golf GTI) à 4"5, 4. M. Homola à 6"7, 5. A. Pellinen à 7"7, 6. J. Nash (Seat León) à 11"5, ... 12. G. Guilvert à 26"1, 13. J. Clairret à 27"1, etc. PP : Buri (grille inversée). MT : Vernay 2'33"945.

CHAMPIONNATS

Pilotes : 1. P. Oriola 84 pts., 2. Nash 82, 3. Morbidelli 80, 4. Pellinen 63, 5. Comini 59, 6ex. Afanasyev et Vernay 56, etc.

Teams : 1. Team Craft-Bamboo Lukoil 195 pts., 2. WestCoast Racing 157, 3. Leopard Racing 121, etc.