

TCR INTERNATIONAL SERIES / SINGAPOUR

DU GRAND VERNAY

Auteur de sa première pole position dans la série, le Français de Leopard Racing a réussi le coup du chapeau à Marina Bay, avec la victoire et le record du tour en prime.

Jean-Luc Taillade



Troisième victoire pour « JKV » en TCR Series cette année.

J.F. GALERON

En verve dès ses premiers tours de roues sur le circuit, le Villeurbannais signalait vendredi le meilleur chrono des essais libres avec une seconde pleine d'avance sur son suivant, son équipier Stefano Comini. Découvrant le tracé, au contraire de ses meilleurs adversaires, Jean-Karl Vernay confirmait samedi en s'offrant la pole position, Comini complétant une première ligne monopolisée par les Volkswagen Golf GTI du team Leopard. Cinq heures plus tard, cette fois en nocturne, « JKV » poursuivait sa suprématie dès le signal et entreprenait un cavalier seul, escorté à distance par Comini jusqu'au bout d'une course exempte de gros incident. « C'est très agréable de gagner ici et dans cette atmosphère fantastique, savourait celui qui apprécie les circuits urbains, comme en témoigne sa 2^e place au Grand Prix de Macao F3 2009. Je savais que le départ allait être crucial et, heureuse-

ment, tout s'est bien passé. J'ai pris de l'avance dans les premiers tours, en essayant de rester calme, éviter toute erreur et préserver les pneus. Tout s'est passé comme prévu, ce qui m'a mis en mesure de réduire l'écart au championnat. »

Derrière, Comini s'était rapidement mis hors de portée des Seat Leon pour assurer le doublé pour l'équipe belge, Pepe Oriola s'offrant le podium devant le Slovaque Mat'O Homola et James Nash, qui voyait le Suisse lui ravir momentanément la tête du championnat. Le Britannique, en terminant à son tour 3^e devant Comini dimanche, a repris son bien avant Sepang (1^{er}-2 octobre) pour deux unités. Vernay a fait une bonne opération avec la 6^e place derrière Homola, et reste encore en lice pour le titre. Si le Russe Grachev assurait son quatrième succès devant Borkovic - le sixième pour le clan Honda/West Coast cette saison - en exploitant bien sa pole de grille inversée



J.F. GALERON

sur une piste surchauffée par le soleil, Gianni Morbidelli, comme la veille, n'a pu obtenir que des miettes en termes de points. Le leader du team suédois, qui n'a pas chômé pour remonter une Civic neuve après l'accident en Thaïlande, a terminé 10^e samedi. En bagarre dimanche avec Pepe Oriola, pénalisé plus tard d'un drive-through après avoir failli éliminer l'Italien par une touchette, Morbidelli a pris la 7^e place de cette seconde course qui s'est terminée derrière la voiture de Sécurité, déjà de sortie en début de course lorsque Afanasyev, 3^e, s'était fait propulser dans un mur par Tassi.

VITE

Trahi

Après avoir répercuté sur un réseau social la vidéo embarquée de l'un de ses tours en essais libres, Jean-Karl Vernay recevait un commentaire humoristique de Pepe Oriola... qui le remerciait de lui montrer les rapports de vitesses sur lesquels il doutait encore !

Alfa

Après un abandon samedi, Petr Fulin a pris la 9^e place dimanche sur la seule Giulietta de Romeo Ferraris présente.

Astra

Au volant de la revenante Opel Astra Kissling, Jordi Oriola a pris les 12^e et 11^e places, chaque fois juste devant la Ford Focus préparée par le team hongkongais FRD, elle aussi de retour aux mains du Chinois Martin Cao, le champion F3 britannique 2014.

Carrera Cup Asia

Dans la 9^e des 12 manches au calendrier, Maxime Jousse, poleman mais pénalisé de deux places sur la grille pour des limites de piste franchie, a terminé sur la 3^e marche du podium à Marina Bay, derrière Ragginger et Menzel. Le Français préserve sa première place au général.

CLASSEMENT TCR

17-18 septembre. Manche 9/11
Course 1 : 1. J-K. Vernay (VW Golf GTI), 10 t. en 24'33"044. 2. S. Comini (VW Golf GTI) à 3"1, 3. P. Oriola (Seat Léon) à 7"1, 4. M. Homola (Seat Léon) à 9"6, 5. J. Nash (Seat Léon) à 11"5, 6. S. Afanasyev (Seat Léon) à 12"5, 7. D. Borkovic (Seat Léon) à 13"4, 8. K. Gleason (Honda Civic) à 15"7, etc. **PP** : Vernay 2'24"511 (126,1 km/h). **MT** : Vernay 2'25"954.
Course 2 : 1. M. Grachev (Honda Civic), 9 t. en 25'55"217. 2. D. Borkovic à 0"4, 3. J. Nash à 0"7, 4. S. Comini à 0"9, 5. M. Homola à 1"4, 6. J.K. Vernay à 1"6, 7. G. Morbidelli (Honda Civic) à 2"4, 8. D. Kajaia (VW Golf GTI) à 3"0, etc. **PP** : Grachev (grille inversée). **MT** : Grachev 2'27"637.

CHAMPIONNATS

Pilotes : 1. Nash 229 pts, 2. Comini 227, 3. P. Oriola 213, 4. Vernay 201, 5. Homola 173, 6. Morbidelli 159, 7. Borkovic 141, 8. Grachev 138, etc.
Teams : 1. Team Craft-Bamboo Lukoil 510 pts, 2. Leopard Racing 416, 3. WestCoast Racing 361, etc.