



Oriola ha vinto
Gara-2 del Tcr
a Oschersleben.
In basso, la muta
di Ferrari F458
a Le Mans

Seat superstar nella ex-Ddr

TCR SERIES HOMOLA E ORIOLA PORTANO AL SUCCESSO
LE LEÓN. BUONI PROGRESSI PER LE ALFA GIULIETTA

OSCHERSLEBEN - Ad ogni round, un ribaltone: sembra essere questa la legge del Tcr 2016. Nelle due gare che segnavano il giro di boa del campionato, complice il meteo pazzo, sono emerse le Seat, all'asciutto di vittorie da tre eventi. In Germania le León hanno monopolizzato il top five in entrambe le gare. E mentre un emozionatissimo Mato Homola raccoglieva il suo primo successo, Pepe Oriola vinceva a mani basse Gara-2, cosa che non gli capitava dall'apertura di stagione in Bahrein. Lo spagnolo del team Bamboo recupera così lo scettro in classifica, seppur condiviso con il compagno James Nash, qui due volte terzo. Fa festa anche Dusan Borkovic, che dopo aver segnato la pole sembrava poter far sua gara-1. Ma sull'asfalto viscido il serbo non ha potuto evitare un paio di svarioni, come pure in gara-2. Stavolta non ha picchiato e i due secon-

di posti lo hanno reso felice. E il B3Racing è passato al secondo posto nella graduatoria dei team, grazie anche al successo di Homola.

Non è stata una grande giornata per gli altri, da Gianni Morbidelli ai due del Leopard Racing, Stefano Comini e Jean-Karl Vernay. I tre non avevano realizzato qualifiche brillanti e hanno pagato caro il partire in mezzo al gruppo: l'imbuco alla prima curva è un classico a Oschersleben... Corse in

salita per i tre, che hanno racimolato pochi punti.

Buone notizie, invece, dalle Alfa Giulietta del Mulsanne

Racing, apparse in netto progresso. Petr Fulin è andato forte in prova, mentre Michele Cerruti, nonostante un problema alla pedaliera, era addirittura sesta in gara-1 prima di venir fermata da un problema elettronico e ha concluso nona in gara-2, tenendo a bada Morbidelli sino alla bandiera.

Alfredo Filippone

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Homola; 2. Borkovic; 3. Nash. Gara-2: 1. Oriola; 2. Borkovic; 3. Nash.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 80-81