

AUTOSPRINT (ITA)

30 August 2016

TCR SERIES

Resoconto della gara a pag. 53
Buriram (Tha), 27-28 agosto 2016

Gara-1: 1. Oriola 14 giri in 24"32"596 alla media di 155,861 km/h; 2. Nash a 1"280; 3. Morbidelli (Honda Civic) a 2"410; 4. Comini (Vw Golf) a 6"633; 5. Vernay (Vw Golf) a 7"467; 6. Kusiri (Honda Civic) a 11"551; 7. Borkovic a 14"115; 8. Tassi a 20"302; 9. Afanasiev a 22"446; 10. Kajaia (Vw Golf) a 23"892; 11. Ittiritpong (Honda Civic) a 26"081; 12. Sathienthirakul (Vw Golf) a 27"340; 13. Mies a 38"790; 14. Galiana (Honda Civic) a 44"808; 15. Jian Honq (Honda Civic) a 52"168; 16. Hanjitka-

sen a 52"444; 17. Laaksonen a 53"234; 18. Bulbon a 58"293; 19. Supaphongs a 1'23"558; 20. Grechev (Honda Civic) a 11 giri (gli altri su Seat Léon).

Giro più veloce: Morbidelli in 1'44"528 alla media di 156,842 km/h.

Gara-2: 1. Nash 16 giri in 30'31"095 alla media di 143,253 km/h; 2. Grechev (Honda Civic) a 7"272; 3. Borkovic (Seat Léon) a 11"332; 4. Comini (Vw Golf) a 12"122; 5. Kajaia (Vw Golf) a 15"181; 6. Tassi a 18"516; 7. Afanasiev a 18"753; 8. Vernay (Vw Golf) a 19"870; 9. Kusiri (Honda Civic) a 20"208; 10. Homola a 20"538; 11. Oriola a 23"276; 12. Mies a 27"736; 13. Lemvard a 33"520; 14. Laaksonen a 34"406; 15. Supaphongs a 39"62; 16. Jian Honq (Honda Civic) a 46"479; 17. Bulbon a 55"815 (gli altri su Seat Léon).

Giro più veloce: Nash in 1'44"251 alla media di 157,258 km/h.

Il campionato: 1. Nash 204 punti; 2. Oriola 197; 3. Comini 194; 4. Vernay 163; 5. Morbidelli 150.