

狮城出发 目标世界

FRD 全新 Focus 赛车征战 TCR 房车赛

2016年9月18日星期日，新加坡车迷每年最期待的F1盛事正式落下帷幕。FRD方程式发展有限公司的最新力作FRD Ford Focus TCR project赛车也顺利完成首秀，且调校效果比预期理想。在这四天历程中，FRD车队上下目标一致，专注于全新Focus赛车计划，并顺利完成了新加坡之旅。

文/图 邓炜斌

9

月16日星期五，FRD方程式赛车有限公司终于为全新打造的TCR福克斯赛车揭开神秘面纱，更于本周末直接染指F1新加坡站的垫场赛。TCR福克斯赛车处女秀选择在全球独有的F1街道赛夜战新加坡站登场，并将由中国车手曹宏伟策骑。

全新赛车 征战世界

FRD方程式赛车有限公司致力于推动不同层面的汽车运动，如雷诺方程式、明星慈善赛、Clio系列赛、长安福特车队及设立赛车培训学堂等等。早

后仅能发挥出七成功力而已，想达到最巅峰状态还需要经过提取大量的数据对赛车加以改良，并且应不同场地作出不同调试，微调底盘齿比等重要部分，最后还需要在与车手紧密沟通的条件下才能有最为极致的表现。

在排位赛中，FRD Ford Focus TCR赛车首三圈的圈速时间稳步提升，较之前提升一秒多，经过多次分析数据及调校后，赛车的性能逐渐优化，这也是FRD所追求的成果，最终曹宏伟排位取得第17名。

下午7:20，暖胎圈后五盏红灯准备就绪，曹宏伟凭借一个漂亮的起步紧紧咬住了前方赛车，并且在首圈过后顺利上升至15位。此时曹宏伟开始寻

中国车手曹宏伟对新加坡赛道经验不算太多。在周五的练习赛中，车队针对收集赛车数据为首要重点。

在去年，FRD就已经尝试打造出了Focus赛车参加TCR赛事，今年的全新FRD TCR Focus在美国合作基地打造，重新打造了80%的部件，马力接近350hp，实力更加强劲。

中国车手曹宏伟对新加坡赛道经验不算太多。在周五的练习赛中，车队针对收集赛车数据为首要重点。毕竟全新赛车仍未正式参与过任何赛事，但却要挑战可能最考技术的夜战街道赛。曹宏伟试车时跑了约五圈，逐渐适应了赛车和赛道，圈速稳步上扬。

首秀完成 稳步提升

9月17日星期六，新加坡F1大奖赛比赛就由TCR International系列赛拉开序幕。与此同时，FRD Ford Focus TCR全新赛车亦成为了其他车队重点关注的对象，并顺利完成首场赛事。

真正的赛车不是改出来的，而是将整车重新打造出来的。FRD Ford Focus TCR赛车在改装完成

找更理想的比赛节奏去提高速度。当比赛进行过半，曹宏伟再升一席，之后表现越来越稳定，赛车发挥也同样理想，最终再进一位以第十三名完赛。

周日，车队延续了昨天的良好表现，曹宏伟起步依旧漂亮，首圈状态极佳，比赛未到一半就已经超越了前面三部赛车，接下来的三圈，曹宏伟开始稳住节奏保持位置。此时赛道上有赛车发生意外，赛会出示安全车带领至第六圈后，比赛重新开始。当所有赛车再次紧贴时，曹宏伟毫无保留的将赛车发挥到极限的边缘。然而当比赛进行到第八圈时，赛道上再一次发生意外，安全车出动并带领至比赛结束。最终Team FRD Ford Focus TCR以第十二名完成赛事，圈速比昨天再快上0.5秒。

下一站比赛将会移师亚洲地区第二站的F1支持赛，FRD Ford Focus TCR的性能也正逐渐调校至更高层次，这意味着在所有赛车里，最迟面世的Focus将会以更强的姿态现身于马来西亚雪邦赛车场，敬请期待。☑



