

Tota la informació de Gavà a l'instant » elBruquers



elBruquers



INICI [POLÍTICA](#) [SOCIETAT](#) [ECONOMIA](#) [CULTURA](#) **ESPORTS** [ENTREVISTA](#) [ELECCIONS](#)

[HEMEROTECA](#) [EQUIP](#) [CONTACTE](#)



Motor

Rosa Yélamos
dilluns, 25 d'abril de 2016 09:18



Oriola ha tingut problemes mecànics a Estoril.

Pepe Oriola, desè a Estoril després de patir problemes mecànics

El pilot de Gavà va tenir problemes amb la direcció del seu SEAT León després de tenir un toc amb el vehicle de Loris Hezemans a la sortida

Pepe Oriola ha tingut un cap de setmana molt complicat en el llegendari Circuit d'Estoril, on s'ha disputat la segona cita de les TCR International Series. Després d'imposar-se en les dues primeres carreres de la temporada, a Bahrein, el pilot de Gavà va haver d'afrontar la cita portuguesa amb un handicap de 30 quilos extra de llast en el seu SEAT León TCR, per haver estat el pilot amb més punts aconseguits a l'emirat.

Això va minvar les opcions d'Oriola en les dues curses. Si bé en la sessió classificatòria d'ahir els comissaris van decidir penalitzar el pilot espanyol restant-li el millor temps, al final de la jornada van decidir retornar-li el seu millor crono d'1:49.231 que li va permetre partir setè en la primera carrera d'Estoril, al costat dels seus companys a Craft Bamboo Sergei Afansayev i James Nash.

Malgrat que Oriola va intentar recuperar la posició perduda en la sortida, el llast de 30 quilos va afectar els pneumàtics, així que el més intel·ligent va ser conservar-los, per creuar sota la bandera a quadres en vuitena posició. La segona va ser tota una altra història. Malgrat que partia tercer per la normativa de graella invertida, en la sortida va arriscar contra el poleman Loris Hezemans, amb qui es van topar en la lluita per la primera posició, danyant la direcció de la seva SEAT León TCR. No obstant això, ha continuat en pista, per finalitzar en un meritori desè lloc final.

"No ho he tingut gens fàcil en les dues carreres. Els 30 quilos han estat un mal de cap pels pneumàtics, però sobretot en la segona, he patit molt amb la direcció trencada, després de tocar-me amb Hezemans en la sortida, però he volgut continuar i sumar almenys 1 punt. Malgrat que he perdut el liderat, em mantinc a dalt a la general de pilots. Ara toca oblidar Estoril i pensar en Spa-Francorchamps, on estaré lliure de qualsevol handicap i on espero retrobar-me amb el podi", va reconèixer Pepe Oriola.

El pilot gavanenc és ara tercer en la classificació de pilots amb 56 punts, 14 punts menys que l'actual líder Morbidelli i a nou del seu company d'equip James Nash

Etiquetes: [Esports](#) | [Motor](#) | [Pepe Oriola](#)

M'agrada

Darrera actualització de dilluns, 25 d'abril de 2016 09:23



Esports

- ▶ 2016 (74)
- ▶ 2015 (193)
- ▶ 2014 (259)
- ▶ 2013 (354)
- ▶ 2012 (10)

Benvinguts a gavatv.cat

xip/tv

La televisió local a la carta.

Embed de vídeo



"Menús de guerra" / Museu, fins l'1 de maig

xip/tv

La televisió local a la carta.

Embed de vídeo



Tuits de [@elbruguers](#)

UG El Bruguers
[@elbruguers](#)

Aquesta és la tapeta del restaurant Anhel a #Gastrogavà per la fira d'espàrrecs de #Gavà



Incrusta-ho

Mostra-ho al Twitter

Històries de Gavà: Sigfrid Gràcia