

TCR INTERNATIONAL WRT

SPA

COMME DANS UN RÊVE

▶ À domicile, l'écurie belge a décroché sa première victoire et le triplé en TCR

▶ Nul n'est prophète en son pays. Leopard Racing, autrement dit WRT, a pourtant fait fi de ce satané dicton samedi. Quand bien même la course 1 de l'escale belge du TCR International en lever de rideau du WEC à Spa-Francorchamps n'a pas souri aux VW Golf turquoises. La monture de Stefano Comini refusait tout service avant même le départ tandis que Jean-Karl Vernay était classé 14^e suite à une pénalité pour un contact avec un autre pilote.

SAMEDI SE PRÉSENTAIT toutefois de façon idyllique avec les trois machines de Baudour aux trois premières places sur la grille, le nouveau venu Antti Buri partant en pole. Mais le clan Leopard/WRT se faisait une première chaleur dès le feu vert quand Vernay bousculait son jeune équipier finlandais. "C'est de ma faute," recon-

naissait le Français. "Je n'ai plus fait attention à Antti et nos portières se sont touchées. Mais ce n'est que de la tôle froissée."

Flanqué de Comini, Jay-Kay creusait un écart sur le Scandina-ve et le reste de la meute.

Les deux pilotes allaient se chamailler pendant deux tours en se dépassant au bout de la montée de Kemmel. Vernay finissait par prendre un ascendant définitif à mi-course pour l'emporter avec la manière en signant sa toute première victoire et son premier hat trick en TCR.

"Cette victoire était attendue depuis longtemps," souriait l'ex-pilote de monoplace. "Nous avons la meilleure structure du plateau et nous comblons notre

retard au championnat."

WRT signait par ailleurs un plantureux 1-2-3 avec Comini et Buri prenant les premiers accessits. Contraint à l'abandon vendredi, Pilou Corthals a terminé 10^e sur sa Seat Leon 2015. Mais le Liégeois aurait pu finir deux rangs plus hauts s'il n'avait pas été gêné par un concurrent ayant confondu circuit et rallycross. Après Spa, le TCR ira à Imola le 22 mai.

M. Bu.



▶ Jean-Karl Vernay était classé 14^e suite à une pénalité pour un contact avec un autre pilote. © LPR