



lunes, 14/03/2016 15:58 h.

Seguir a @SoyMotor 859 seguidores

Iniciar sesión Registrarse

Buscar en laf1.es

Home Noticias Calendario Equipos y Pilotos Clasificación Mundial Artículos Fotos Vídeos DirectoGP SOYMOTOR



COMPETICIÓN

## Volkswagen Golf GTI TCR: ¡Listo para competir!

Volkswagen ha presentado la adaptación del Golf GTI para las TCR Series 2016. Como sucedió con el Volkswagen Beetle RX, este modelo está diseñado en colaboración con Seat.



La mecánica de este Golf GTI TCR es idéntica a la del Golf R de producción



OPEL ASTRA TCR: BESTIA DE CIRCUITO

FERNANDO SANCHO | 10 MAR 2016 - 11:59

Seguir a @SoyMotor

Twitter

G+ 0

Me gusta 4

40 años de historia abalan al Volkswagen Golf GTI, pero la versión deportiva del compacto alemán se enfrenta a un reto en mayúsculas, vencer en los circuitos. Ante nosotros está el Volkswagen Golf GTI TCR, el vehículo desarrollado en comunión por Volkswagen y Seat para competir en las TCR Series 2016, una categoría de nueva cuña pero que está ganando un peso notable en el panorama internacional.

Volkswagen producirá un total de 20 Golf GTI TCR que serán utilizados en 16 campeonatos nacionales e internacionales de la categoría, aunque como es lógico, las unidades destinadas a las TCR International Series son las que tendrán una mayor repercusión mediática. Estas últimas unidades basadas en el Golf de séptima generación serán entregadas este 11 de marzo a los equipos privados, toda vez que los test de la categoría arranca la próxima semana en el Circuit Ricardo Tormo de Valencia.

RENAULT  
Passion for life

Neumático Conquest  
205/55 R16 91V  
POR 60€ Montaje, equilibrado e IVA INCLUIDOS

DESCÚBRELO >

NUEVA FORZA 125

4 AÑOS DE GARANTÍA GRATIS



Tweets por @SoyMotor



El Volkswagen Golf GTI TCR es casi 40 milímetros más ancho que el Golf de producción y como es lógico, luce un kit de carrocería específico con una aerodinámica trabajada al milímetro bajo la normativa de las TCR Series. Mientras que la altura al suelo se reduce respecto al modelo de calle gracias a unas suspensiones de reglajes deportivos, en su carrocería encontramos un nuevo spoiler delantero, aditamentos aerodinámicos en las tomas de aire, capó y pasos de rueda modificados, además de taloneras y un notable alerón trasero.

La utilización de llantas de competición de 18 pulgadas y los frenos ventilados con pinzas de aluminio llevan el peso total de este vehículo -con piloto- en los 1.280 kilogramos. Una masa que se mueve gracias al motor TFSI de 2.0 litros con inyección directa, derivado del que utiliza el Volkswagen Golf R de producción. Este vehículo de tracción delantera acredita una potencia de 330 caballos y produce 410 Nm de par. Su aceleración de 0 a 100 se fija en 5,2 segundos y su velocidad máxima en los 230 kilómetros por hora.



Seguir a @SoyMotor

Twitter

G+1 0

Me gusta 4

Seguir a @soymotor

Me gusta 4

### Si te interesa esta noticia

G+1 0



#### Volkswagen Golf TCR: ¿nos vamos de carreras?

FERNANDO RAMOS | 10 JUL 2015 - 23:19



#### El nuevo Hyundai i20 WRC de Dani Sordo

REDACCIÓN | 12 DIC 2015 - 18:20



#### Audi R18 e-tron quattro 2016: revolución en el WEC

REDACCIÓN | 30 NOV 2015 - 12:29



#### Queremos saber tu opinión

¿Nuevo en LaF1.es? ¡Bienvenido! Regístrate aquí para participar.

Nombre \*

Contraseña \*

INICIAR SESIÓN

¿Olvidaste la contraseña?

#### Noticias

- Mercedes en el GP de Australia F1 2016: Previo
- McLaren en el GP de Australia F1 2016: Previo
- Force India en el GP de Australia F1 2016: Previo
- OFICIAL: Nicholas Latifi, nuevo piloto de desarrollo de Renault
- Toro Rosso en el GP de Australia F1 2016: Previo

#### Artículos

- La F1 de la inmensa minoría
- Halo, ¿más seguridad, menos espectáculo?
- Classics and Legends 2016: Cuatro F1 con mucha historia
- Test F1 en Barcelona: Un vistazo técnico (4)
- Test F1 en Barcelona: el halo protector de Ferrari