

Más Motor Ahora con 330 caballos

El Seat León Cup Racer, más potente para 2016

El turismo de competición de Seat prepara su debut en la Eurocup con importantes mejoras tanto en la mecánica como en el chasis. Además, habrá una versión para competir en las TCR International Series.



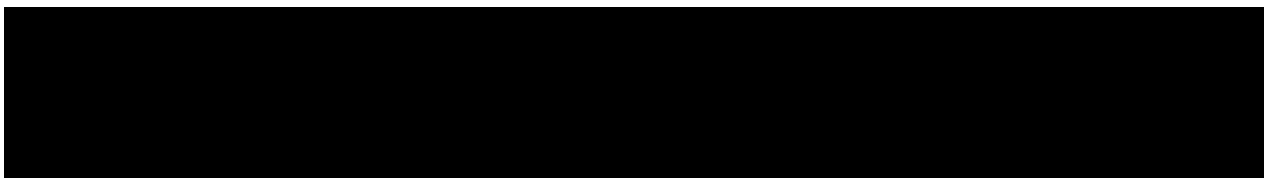
Félix García Circuito de Terramar
@felixgarfdz

Actualizado 26/02/2016 10:26 CET (Central European Time)

El 23 de abril arrancará en Estoril la Seat León Eurocup 2016 y lo hará con un coche más prestacional y efectivo que el que coronó a Pol Rosell como campeón el año pasado. Seat Sport ha mejorado su turismo de carreras para dar mayor atractivo a su competición monomarca, que este año celebra su tercera edición.

El Seat León Cup Racer está basado en el León Cupra de calle (que en su última actualización ya rinde 290 caballos de potencia). Sobre su chasis, su esquema de tracción delantera con bloqueo del diferencial electrónico en el eje motriz y mecánica de cuatro cilindros y dos litros con cambio automático DSG, Seat Sport ha desarrollado en su Centro Técnico de Martorell la nueva evolución, con dos mejoras importantes.

Primero, el motor aumenta su potencia hasta los 330 caballos con un par máximo de 400 Nm y, segundo, se ha modificado el paquete aerodinámico por completo para ganar 5 km/h de velocidad punta. Con esta mejora, en el circuito de Monza (el más rápido del calendario) el nuevo Cup Racer pasa de 247 km/h a 252 km/h.



SEAT LEON CUP RACER

Seat León Cup Racer 2016

También se ha mejorado la resistencia y la carga aerodinámica para proporcionar mayor velocidad tanto en las rectas largas como en las curvas cerradas. Pensando también en la dureza climática de países como Dubai con altas temperaturas o de la elevada humedad de la prueba de Tailandia, Seat ha desarrollado un nuevo sistema de refrigeración que evita el sobrecalentamiento de la mecánica.

También es nuevo el sistema de escapes y los amortiguadores que son ajustables en ambas direcciones, que proporcionan al coche una mejor adaptabilidad cualquiera que sea el trazado (más de velocidad o más revirado).

Carreras de resistencia y TCR

Un cambio destacado es la introducción de un nuevo depósito con 100 litros de capacidad y con la función de repostaje rápido, elemento que permitiría al Seat León Cup Racer competir en carreras de resistencia como las de Nürburgring (donde el Seat León Cupra de calle tiene el récord de vuelta rápida para un turismo con tracción delantera: 7:58.44).

Y como novedad este año Seat Sport ofrece una segunda versión del CUP RACER, que ha sido configurada especialmente para la TCR International Series y además de las carreras de resistencia. La innovación más destacada es la caja de cambios secuencial de competición SADEV de seis relaciones que se acciona mediante las levas situadas en el volante en lugar de la habitual palanca.

Tanto el peso de la caja de cambios como el de los frenos se aligeran. Todo encaminado a un adelgazamiento de 25 kilos de la versión TCR.

Precios

SEAT Sport comercializa el Cup Racer con caja de cambios DSG al precio de 70.000 euros (sin IVA). La segunda versión del León Cup Racer equipado con caja de cambios secuencial Sadev se vende por 95.000 euros (sin IVA).

Seat Sport fabricará 122 coches para 109 equipos de 22 países de todo el mundo esta temporada.

Suscríbete a **MARCA** a un precio especial

